|  |  |
| --- | --- |
|  | Министерство образования и молодёжной политики Рязанской областиОГБПОУ **«РЯЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ»** имениГероя Советского Союза А.М. Серебрякова |

Профессиональный модуль ПМ 03

**УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ**

Междисциплинарный курс МДК03.01

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ**

##### ТЕСТЫ по МДК03.01

## «Строительство автомобильных дорог

**и аэродромов»**

Разработал преподаватель **Литвинов А.Ф.**

#### Ряжск, 2018 г

|  |  |
| --- | --- |
|  Темы дисциплины.Задание. | Ответы на вопросы |
| 1 | 2 |
| Раздел 1«Организация строительного производства» **Тема 1.1 Основы организации и технологии дорожного и аэродромного строительства.** |
| 1. Дорожные работы по характеру их произ-водства классифицируют на следующие виды:

(Укажите неправильно названный вид работ) | 1. Заготовительные. |
| 2. Подготовительные. |
| 3. Транспортные. |
| 4. Строительно-монтажные. |
| 1. Увязка во времени всех ресурсов, т.е. кто, чем и когда выполняет работы, называется:
 | 1. Технология работ. |
| 2. Проект производства работ. |
| 3. Организация работ. |
| 1. Порядок выполнения работ, т.е. из каких материалов, в какой последовательности и с какими требованиями выполняются работы, называется:
 | 1. Технология работ. |
| 2. Строительно-монтажные работы. |
| 3. Организация работ. |
| 1. Укажите, как называются СМР, имеющие большой объем на участке небольшой протяженности и выполняемые в течение длительного времени (отсыпка высоких насыпей, разработка глубоких выемок, строительство мостов, зданий и т.п.):
 | 1. Подготовительные. |
| 2. Линейные. |
| 3. Сосредоточенные. |
| 4. Заготовительные. |
| 1. Укажите, как называются СМР, равномерно расположенные вдоль трассы (строительст-во дорожной одежды и т.п.)
 | 1. Подготовительные. |
| 2. Линейные. |
| 3. Сосредоточенные. |
| 1. Круглый год по возможности выполнения СМР разделяют на следующие периоды:

(найдите неверный ответ) | 1. Строительный сезон (от +50С весной, до +100С (+150С) осенью). |
|  2. Период пониженных температур от 00С до +50С весной и +100С(+150С) осенью. |
|  3. Период отрицательных температур. |
| 4. Период положительных температур (выше 00С). |
| 1. Строительным сезоном называют период года с температурами воздуха:
 | 1. От +50С весной, до +100С (+150С) осенью. |
| 2. От +100С весной, до +100С осенью. |
| 3. Выше 00С. |
| 1. Периодом пониженных температур называют периоды года с температурами воздуха:
 | 1. От 00С до +50С весной и от +100С(+150С) до 00С осенью. |
| 2. От 00С до +100С весной и от +150С до 00С осенью. |
| 3. От 00С до +100С весной и от +100С до 00С осенью. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Дорожные работы по возможности выпол-нения их в зимний период разделяют на 4 группы (укажите неправильный ответ):
 | 1. Выполняемые по той же технологии что и в теплый период. |
| 2. Выполняемые по той же технологии что и в теплый период, с внесением несложных изменений. |
| 3. Выполняемые по той же технологии что и в теплый период, с внесением серьёзных изменений. |
| 4. Выполняемые по специальной технологии. |
| 1. Вопросами управления федеральными дорогами в РФ занимается:
 | 1. Федеральные дирекции федеральных дорог. |
| 2. Областные (краевые) управления или министерства. |
| 3. Региональные управления дорожного хозяйства. |
| 1. Работами по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог общего пользования могут заниматься:
 | 1. Дорожные организации государствен-ного подчинения. |
| 2. Дорожные организации не принадле-жащие государству. |
| 3. Дорожные организации, независимо от форм собственности и подчиненности, но имеющие лицензию на ведение дорожных работ. |
| Тема 1.2. **Общие положения по подготовке и организации строительного производства.** |
| 1. Строительство автодорог складывается из следующих периодов:

(укажите неверный ответ) | 1. Подготовительный. |
| 2. Заготовительный. |
| 3. Основной. |
| 4. Заключительный. |
| 1. Подготовительный период по подготовке к строительству выполняется в несколько этапов: (укажите неверный ответ)
 | 1. Заготовительный. |
| 2. Организационный. |
| 3. Подготовительный. |
| 1. Как заказчиком определяется подрядная организация на выполнение дорожных работ?
 | 1. На основе торгов (аукциона). |
| 2. По решению Росавтодора. |
| 3. По решению губернатора региона. |
| 1. Подготовительный этап подготовитель-ного периода разделяется на следующие работы (укажите неверный ответ):
 | 1. Внеплощадочные. |
| 2. Внутриплощадочные. |
| 3. Строительно-монтажные. |
| 1. Внеплощадочные подготовительные работы включают:

(укажите неверный ответ) | 1. Разработку проекта производства работ. |
| 2. Разработку проектной документации на строительство а/дороги. |
| 3. Строительство жилья, обслуживающих и вспомогательных предприятий. |
| 4. Заключение договоров на приобретение и поставку материалов.  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Внутриплощадочные подготовительные работы включают:

(Укажите неверный ответ) | 1. Геодезические работы по восстановле-нию трассы. |
| 2. Расчистка дорожной полосы; обустрой-ство и перестройка коммуникаций. |
| 3. Заготовка материалов и изделий. |
| 4. Устройство подъездных и объездных дорог. |
| 1. Заключительный период строительства дороги включает работы:

(Укажите неверный ответ) |  1. Сдача дороги в эксплуатацию. |
| 2. Ликвидация временных дорог и временных складов. |
| 3. Устранение недоделок. |
| 4. Рекультивация нарушенных земель. |
| Тема 1.3.**Документация по организации строительства и производства работ.** |
| 1. При строительстве автодорог используется следующая проектная документация:

(Укажите неверный ответ) | 1. Проектная документация (Рабочий проект). |
| 2. Проект организации строительства (ПОС). |
| 3. Проект производства работ (ППР). |
| 4. Линейный календарный график. |
| 1. Проект организации строительства (ПОС) разрабатывает:
 | 1. Проектная организация. |
| 2. Подрядчик (строительная организация). |
| 1. Проект производства работ (ППР) разрабатывает:

(Укажите неверный ответ) | 1. Проектная организация. |
| 2. Подрядчик (строительная организация). |
| 3. Заказчик. |
| 1. В состав проекта производства работ (ППР) входят документы:

(Укажите неверный ответ) | 1. Пояснительная записка и рабочие чертежи. |
| 2. Ведомости лабораторных испытаний ДСМ. |
| 3. Линейный календарный график организации работ. |
| 4. Технологические карты производства отдельных видов работ. |
| Вопрос 2. Технологические карты производства работ. |
| 1. Технологическая карта – это проектный документ, который определяет:

(Укажите неверный ответ) | 1. Организацию работ. |
| 2. Технологию работ. |
| 3. Структуру дорожной организации. |
| 1. Технологические кары различают:

(Укажите неверный ответ) | 1. Типовые, разработанные на усредненные условия. |
| 2. Рабочие, привязанные к конкретным условиям строительства. |
| 3. Проектные. |
| 1. Технологическая карта состоит из следующих разделов:

(Укажите неверный ответ) | 1. Линейный календарный график. |
| 2. Область применения. |
| 3. Организация и технология производства работ. |
| 4. Безопасность труда. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| Тема 1.4.**Материально-техническое обеспечение объектов строительств** |
| 1. Поступающая продукция должна сопрово-ждаться документами:

(Укажите неверный ответ) | 1. Накладная. |
| 2. Паспорт или сертификат качества. |
| 3. Приходный ордер. |
| 4. товарно-транспортная накладная (для привлеченного транспорта). |
| 5. Счет – фактура. |
| 1. Поступление продукции на склад оформляют документом:
 | 1. Приходным ордером. |
| 2. Расходной накладной. |
| 1. Получение продукции со склада оформляют документом:

(Укажите неверный ответ) | 1. Требование. |
| 2. Расходная накладная. |
| 3. Счет – фактура. |
| 1. Транспорт по назначению перевозок разделяют на:

(Укажите неверный ответ) | 1. Внешний. |
| 2. Внутренний. |
| 3. Технологический. |
| 4. Автомобильный. |
| 1. Внешний транспорт обеспечивает поставку ресурсов:
 | 1. От изготовителя к поставщику. |
| 2. Со складов, АБЗ и т.д. к месту строительства. |
| 1. Внутренний транспорт обеспечивает поставку ресурсов:
 | 1. Со складов, АБЗ и т.д. к месту строительства. |
| 2. По ходу технологического процесса. |
| 1. Технологический транспорт обеспечивает поставку ресурсов:
 | 1. Со складов, АБЗ и т.д. к месту строительства. |
| 2. По ходу технологического процесса. |
| 1. Производительность автомобиля определяется по формуле:

, Что обозначает Lср ? | 1. Протяженность дороги. |
| 2. Расстояние от базы до начала трассы. |
| 3. Средняя дальность транспортирования материалов. |
| 1. Производительность автомобиля определяется по формуле:

 , Что обозначает g? | 1. Количество груза в кузове а/самосвала. |
| 2. Количество материала для гранспорти-рования.  |
| 3. Дальность транспортирования. |
| 1. Производительность автомобиля определяется по формуле:

, Что обозначает *V*? | 1. Средняя дальность транспортирования материалов. |
| 2. Объем материала. |
| 3. Средняя скорость движения автомобиля. |
| 1. При комплектовании отрядов дорожных машин, для выполнения различных видов работ выделяют по значимости следующие виды дорожных машин:
 | 1. Ведущие и вспомогательные. |
| 2. Вспомогательные и дополнительные. |
| 1. Какая машина задаёт темп работы отряда?
 | 1. Ведущая. |
| 2. Вспомогательная. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| Тема 1.5. **Основные положения организации строительного производства поточным методом.** |
| 1. При поточным методе организации строи-тельства работы выполняют отрядами:
 | 1. Линейными. |
| 2. Специализированными. |
| 3. Сосредоточенными. |
| 1. Специализированные отряды работают с определенной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(1), в опреде-ленной технологической \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (2), с необходимыми технологическими \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (3) и после прохода последнего отряда дорога готова к эксплуатации.

(Заполните пропуски) | 1. Скоростью. |
| 2. Последовательности. |
| 3. Разрывами. |
| 1. Полное время действия потока (Т) – время от начала работы первого до окончания работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ специализи-рованного отряда. (Заполните пропуск).
 | 1. Первого. |
| 2. Второго. |
| 3. Последнего. |
| 1. Время от начала работы первого до начала работы последнего специализированного отряда называется?
 | 1. Полное время действия потока. |
| 2. Период развертывания потока. |
| 1. Участок дороги, выполняемый отрядом за смену или сутки называется:
 | 1. Темп потока. |
| 2. Скорость потока. |
| 3. Захватка. |
| 1. Участок дороги численно равный скорости потока, на котором выполняются опреде-ленные виды работ за смену называется:
 | 1. Темп потока. |
| 2. Скорость потока. |
| 3. Захватка. |
| 1. Объем незавершенного строительства, необходимый для обеспечения работы последующих отрядов называется:
 | 1. Задел |
| 2. Захватка. |
| 1. Задел между смежными специализирован-ными отрядами называется:
 | 1. Сезонный. |
| 2. Технологический. |
| 1. Задел при перерывах в межсезонье называется:
 | 1. Сезонный. |
| 2. Технологический. |
| Раздел 2.**ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ** |
| Тема 2.1. **Подготовительные работы.** |
| 1. Геодезические и разбивочные работы в процессе строительства дороги позволяют:
 | 1. Перенести на местность все элементы строящейся дороги и закрепить их. |
| 2. Закрепить все элементы автодороги при ее проектировании. |
| 1. Детальная разбивка сооружений заключает-ся в выполнении следующих видов работ:

(Укажите неверный ответ) | 1. Детальная разбивка кривых. |
| 2. Закрепление подошвы насыпи |
| 3. Выставление временных реперов |
| 1. Геодезический (операционный) контроль за работами заключается в выполнении следующих видов работ:
 | 1. Контроль за работами в процессе их выполнения. |
| 2. Выставление копирных струн, обеспе-чивающих работу машин в автомати-ческом режиме. |
| 1. При восстановлении и закреплении трассы выполняют работы:

(укажите неверный ответ) | 1. Закрепляют вершины углов поворота. |
| 2. Закрепляют пикеты и плюсовые точки. |
| 3. Выставляют временные реперы. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Наиболее целесообразный период года по валке деревьев и трелевке стволов:
 | 1. Зима. |
| 2. Весна - лето. |
| 3. Осень. |
| 1. Наиболее целесообразный период года по удалению пней и корней:
 | 1. Зима. |
| 2. Весна - лето. |
| 3. Осень. |
| 1. На какую толщину необходимо снимать почвенно-растительный слой?
 | 1. Не менее 20 см. |
| 2. Не менее 30 см. |
| 3. На полную толщину. |
| 1. Почвенно-растительный слой снимают с целью:

(Укажите неверный ответ) | 1. Рекультивации нарушенных земель. |
| 2. Укрепления откосов зем. полотна. |
| 3. Улучшения грунтов земляного полотна. |
| 1. Снимают растительный грунт, как правило, бульдозерами:
 | 1. Поперечными проходами к оси дороги. |
| 2. Продольными проходами. |
| Тема 2.2. **Строительство сооружений дорожного водоотвода и водосточно-дренажных систем аэродромов.** |
| 1. Водопропускные трубы устраивают из следующих материалов:

(Укажите неверный ответ). | 1. Железобетона. |
| 2. Металла. |
| 3. Пластика. |
| 4. Дерева. |
| 1. Сечение железобетонных труб может быть: (Укажите неверный ответ):
 | 1. Круглое |
| 2. Треугольное |
| 3. Прямоугольное. |
| 1. Водопропускные трубы укладывают при хороших (плотных) грунтах основания на:
 | 1. Бетонные блоки. |
| 2. Бетонный монолитный фундамент. |
| 3. Песчано-щебеночную или песчано-гравийную подушку. |
| 1. Водопропускные трубы при слабых грунтах основания укладывают на:
 | 1. Фундамент из бетонных блоков или из монолитного бетона. |
| 2. Песчано-щебеночную или песчано-гравийную подушку. |
| 1. Монтаж трубы стреловыми кранами в следующей последовательности:
 | 1. - выходной оголовок;* тело трубы;
* входной оголовок.
 |
| 2. - тело трубы;- выходной оголовок;- входной оголовок. |
| 3. - тело трубы;- входной оголовок;- выходной оголовок. |
| 1. Заделку швов между звеньями трубы выполняют:
 | 1. С внутренней стороны на 3–4 см цемен-тным раствором, с наружной - паклей пропитанной битумом (каболкой) и оклейка 2-3 слоями оклеечной изоляции. |
| 2. С внутренней стороны паклей пропи-танной битумом и оклейка 2-3 слоями оклеечной изоляции, с наружной - цементным раствором |
| 1. Засыпку трубы выполняют:
 | 1. Слоями до 0,3 м поочередно с каждой стороны с уплотнением.  |
| 2. Слоями по 0,1-0,15 м одновременно с обеих сторон, с уплотнением. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Металлические гофрированные трубы выполняют из:
 | 1. Оцинкованных гофрированных метал-лических листов толщиной 5 – 6 мм, которые соединяют между собой болтами. |
| 2. Металлических листов толщиной 5 – 6 мм, которые соединяют между собой сваркой. |
| 1. Водопропускные железобетонные трубы устраивают в следующей последователь-ности (укажите пропущенные процессы):

1. подготовка строительной площадки;2. разбивочные работы;3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; 4. устройство фундамента;5. монтаж тела трубы и оголовков;6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;8. засыпка трубы грунтом. | 1 ответ.3. рытье котлована;6. гидроизоляция тела трубы.7. заделка швов между звеньями; |
| 2 ответ.3. рытье котлована;6. заделка швов между звеньями;7. гидроизоляция тела трубы. |
| 1. Водосточно-дренажная система аэродро-мов состоит из элементов:
 | 1. - Осушителей.- Собирателей.- Коллектора. |
| 2. - Осушителей.- Дождеприёмников.- Коллектора. |
| Тема 2.3. **Разбивочные работы.** |
| 1. Перед началом строительства земляного полотна производят его плановую разбив-ку, закрепляя на местности следующие элементы поперечного профиля:
 | 1. - подошву насыпи;- размеры резервов;- размеры выемок. |
| 2. - подошву насыпи;- размеры резервов;- размеры дорожной одежды. |
| 1. Для выполнения разбивочных работ требуются следующие рабочие чертежи (укажите неверный ответ):
 | 1. Продольный профиль. |
| 2. Поперечные профили. |
| 3. Ведомость реперов. |
| 4. График занимаемых земель. |
| 1. Укажите формулу для определения ширины подошвы насыпи от оси.

Разбивка насыпи | 1. Вп/2 = В/2 + m \* Н |
| 2. Вп/2 = В/2 \* m \* Н |
| 3. Вп/2 = В/2 - m \* Н |
| Тема 2.4 Разработка, перемещение и укладка грунтов в земляное полотно. |
| 1. Отсыпку насыпи независимо от применя-емых машин выполняют:
 | 1. Горизонтальными слоями толщиной 0,2 – 0,6 м. |
| 2. Слоями толщиной 0,2 – 0,6 м параллельно поверхности земли.. |
| 1. Отсыпка насыпей способом «с головы» допускается:
 | 1. При отсыпке невысоких насыпей. |
| 2. При отсыпке высоких насыпей. |
| 3. При отсыпке насыпей через болота и глубокие узкие овраги. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Разработку выемок бульдозерами и скреперами выполняют:
 | 1. Сразу на всю ширину ярусами высотой 0,3 – 0,8 м. |
| 2. Сразу на всю ширину и глубину. |
| 3. За несколько проходов по ширине и глубине выемки. |
| 1. Бульдозеры применяют для разработки грунта с перемещением на расстояние до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (а), и отсыпки насыпей высо-той до \_\_\_\_\_\_\_(б):
 | 1. а) 50 м.б) 5 м. |
| 2. а) 80 м.б) 3 м. |
| 1. Рабочий цикл бульдозера состоит из следующих процессов:

(Укажите неверный ответ). | 1. Зарезание грунта.
 |
| 1. Перемещение грунта
 |
| 1. Укладка грунта;
 |
| 1. Обратный холостой ход.
 |
| 5. Уплотнение грунта. |
| 1. Зарезание грунта бульдозером можно выполнить по следующим схемам:

(Укажите неверный ответ). | 1. Прямоугольная |
| 2. Зигзагом. |
| 3. Клиновая. |
| 4. Гребенчатая. |
| 1. Потери грунта при его перемещении в насыпь бульдозерами можно уменьшить следующими способами:

(Укажите неверный ответ) | 1. Совместным перемещением несколь-кими бульдозерами. |
| 2. Использованием послойно-траншейной схемы разработки грунта. |
| 3. С использованием толкачей. |
| 1. Скреперами экономически целесообразно перемещать грунт на расстояние:

а) прицепными до \_\_\_\_\_\_ м.б) самоходными до \_\_\_\_\_ м. | 1. а) 100 м. б) 600 м. |
| 2. а) 600 м. б) 1000 м. |
| 3. а) 600 м. б) 3000 м. |
| 1. Чтобы обеспечить полный набор ковша скрепера при зарезании грунта используют:
 | 1. Толкачи. |
| 2. Гребенчатую схему зарезания. |
| 3. Совместную работу нескольких скреперов. |
| 1. Движение скрепера при перемещении грунта из боковых резервов в насыпь по съездам выполняют по следующим схемам:
 | 1. По спирали. |
| 2. По восьмерке. |
| 3. По поперечно-челночной. |
| 1. Грейдер-элеватор работает круговыми проходами вдоль отсыпаемой насыпи, одновременно выполняя:

(Укажите неверный ответ) | 1. Зарезание грунта. |
| 2. Перемещение грунта в насыпь. |
| 3. Укладку грунта. |
| 4. Разравнивание грунта. |
| 1. Отсыпку насыпи грейдер-элеватором выполняют, как правило, на двух смежных захватках. При этом на одной происходит: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, на второй - б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
 | 1. а) отсыпка слоя насыпи.б) разравнивание слоя насыпи. |
| 2. а) отсыпка и разравнивание слоя насыпи.б) уплотнение отсыпанного слоя насыпи. |
| 1. При отсыпке насыпи грейдер-элеватором между смежными участками оставляется разрыв длиной около 20 м для:
 | 1. Зарезания грунта. |
| 2. Переезда грейдер-элеватора из одного резерва в другой. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Грейдер-элеваторы можно применять при наличии следующих условий:

(Укажите неверный ответ) | 1. Равнинная местность. |
| 2. Связные грунты естественной влажности. |
| 3. Несвязные грунты. |
| 1. Разработку глубоких выемок экскаватором продольными проходками начинают с устройства:
 | 1. Пионерной траншеи. |
| 2. Съездов.  |
| 1. Гидромеханизацию при устройстве насы-пей можно применять при наличии следу-ющих условий:

(Укажите неверный ответ) | 1.Местные водоемы и ЛЭП. |
| 2. При объеме работ более 100000 м3.  |
| 3. Дальность перемещения пульпы не более 100 м. |
| 4. Несвязные грунты. |
| 1. Гидромеханизированные работы склады-ваются из следующих основных видов работ:

(Укажите неверный ответ) | 1.Размыв грунта. |
| 2.Транспортирование пульпы. |
| 3. Намыв насыпи. |
| 4. Разравнивание грунта. |
| 1. Намыв насыпи выполняют участками длиной: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, которые называют: б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
 | 1. а) 150-300 м.б) Карты намыва. |
| 2. а) 300-500 м.б) Захватка. |
| 1. Перед намывом каждого яруса по пери-метру карты намыва бульдозером устраивают:
 | 1. Валы (дамбы) обвалования. |
| 2. Водобойные колодцы. |
| Тема 2.5. **Уплотнение грунтов.** |
| 1. Максимальную плотность определяют на приборе стандартного уплотнения при оптимальной влажности и называют:
 | 1. Оптимальной плотностью. |
| 2. Относительной плотностью. |
| 1. Оптимальной называют такую влажность, при которой достигается:
 | 1. Наибольшее уплотнение при максима-льных затратах на уплотнение. |
| 2. Требуемая плотность. |
| 3. Наибольшее уплотнение при минималь-ных затратах на уплотнение. |
| 1. Коэффициент оптимального уплотнения, представляет собой отношение:
 | 1. Фактической влажности грунта к оптимальной влажности. |
| 2. Фактической плотности грунта в насыпи к оптимальной плотности. |
| 3. Плотности грунта в резерве к плотнос-ти грунта в насыпи. |
| 1. Значение коэффициента оптимального уплотнения определено СНиП 2.05.02.–85 и зависит от:

(Укажите неверный ответ). | 1.Типа покрытия. |
| 2.Дорожно - климатической зоны. |
| 3.Расположения слоя по высоте насыпи. |
| 4. Вида грунта. |
| 1. Коэффициент относительного уплотнения, представляет собой отношение:
 | 1. Плотности грунта в резерве к плотнос-ти грунта в насыпи. |
| 2. Плотности грунта в насыпи к естест-венной плотности грунта. |
| 1. Уплотнение грунта насыпи выполняют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ проходами катка.

(Укажите неверный ответ). | 1. Челночными. |
| 2. Круговыми. |
| 3. Поперечными. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. При высоте насыпи до 1,5 м первые проходы при укатке катком начинают:
 | 1. По оси дороги. |
| 2. Отступив от бровки 1,5-2 м. |
| 3. Вдоль бровок слоя. |
| 1. При высоте насыпи более 1,5 м первые проходы при укатке катком начинают:
 | 1. По оси дороги. |
| 2. Отступив от бровки 1,5-2 м. |
| 3. Вдоль бровок слоя. |
| 1. При укатке насыпи смещение следующего прохода катка по ширине слоя выполняют на:
 | 1. 20-30 см. |
| 2. 1-2 м. |
| 3. 1/3 укатываемой полосы. |
| 1. Для контроля уплотнения грунта лабора-тория отбирает пробы из верхнего слоя через каждые:
 | 1. 200 м. |
| 2. 50 м. |
| 3. 100 м. |
| 1. Для контроля уплотнения грунта лабора-тория отбирает пробы из нижних слоев насыпи высотой до 3 м через каждые:
 | 1. 200 м. |
| 2. 50 м. |
| 3. 100 м. |
| 1. Для контроля уплотнения грунта лабора-тория отбирает пробы по ширине слоя при его ширине до 20 м:
 | 1. По оси и в 1,5-2 м от бровок слоя. |
| 2. По оси и по бровкам слоя. |
| 3. По полосам движения. |
| 1. Разрешается уменьшение значения коэф. уплотнения до: а) \_\_\_\_\_\_\_ , но не более, чем у: б) \_\_\_\_\_\_\_\_ от числа отобранных проб.
 | 1. а) 0,06. б) 10%. |
| 2. а) 0,04. б) 10%. |
| 3. а) 0,04. б) 15%. |
| Тема 2.6.**Отделочные и укрепительные работы.** |
| 1. Планировочные работы земляного полотна выполняют с целью:
 | 1. Чтобы привести его параметры в соответствии с рабочим проектом. |
| 2. Обеспечить водоотвод и придать земляному полотну эстетический вид. |
| 3. Подготовить к строительству подстилающего слоя. |
| 1. Планировку насыпи выполняют в следующей последовательности:
 | 1. Верх земляного полотна, затем откосы насыпи сверху вниз. |
| 2. Откосы насыпи, затем верх земляного полотна. |
| 1. Планировку выемки выполняют в следующей последовательности:
 | 1. Откосы выемки, затем дно выемки. |
| 2. Дно выемки, затем откосы выемки. |
| 1. При рекультивации почвенно-раститель-ный грунт из боковых отвалов бульдо-зерами укладывают на откосы насыпи слоем толщиной а) \_\_\_\_\_\_ см, и дно и откосы резервов толщиной б)\_\_\_\_\_\_см.
 | 1. а) 20 см.б) 20 см. |
| 2. а) 10-15 см.б) не менее 20 см. |
| 3. а) 10-15 см.б) не менее 30 см. |
| 1. Откосы не подтапливаемых насыпей укрепляют:

(Укажите неверный ответ). | 1. Засевом трав. |
| 2. Геотекстильными материалами. |
| 3. Железобетонными плитами. |
| 1. Откосы подтапливаемых насыпей укрепляют:
 | 1. Засевом трав. |
| 2. Железобетонными плитами. |
| 1. В состав гидросмеси для укрепления откосов насыпей входят:

(Укажите неверный ответ). | 1. Битумная эмульсия. |
| 2. Семена различных видов трав. |
| 3. Удобрения. |
| 4. Цемент. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| Тема 2.7.**Производство земляных работ в особых условиях.** |
| 1. Болотные грунты согласно СНиП 2.05.02 – 85 классифицируют на:

(Укажите неверный ответ). | 1. Сплошные торфяные. |
| 2. Сапропелевые, с органическим илом. |
| 3. Сплавинные с плавающей торфяной коркой. |
| 4. Сапропелевые, с плавающей торфяной коркой. |
| 1. Укажите неверный ответ типов насыпей на болотах 1 и 2 типов.
 | 1. На поверхности болота. |
| 2. С опусканием до минерального дна. |
| 3. С полным или с частичным выторфо-выванием. |
| 1. Выторфовывание на болотах можно выполнять следующими способами:

 (Укажите неверный ответ). | 1. Механизированным. |
| 2. Взрывным. |
| 3. Воздушным. |
| 1. Выторфовывание выполняют на полную глубину болота: при капитальных покрытиях до: а) \_\_\_\_\_ м, при облегчен-ных до: б) \_\_\_\_\_ м.
 | 1. а) 4 м. б) 2 м |
| 2. а) 3 м. б) 1,5 м |
| 3. а) 2 м. б) 1 м |
| 1. Выторфовывание экскаваторами - драг-лайнами можно выполнять следующими способами: (укажите неверный ответ)
 | 1. Продольными траншеями (на себя). |
| 2. Поперечными траншеями (от себя). |
| 3. Дренажными прорезями. |
| 1. Для выдавливания торфа, оставшегося под насыпью, выполняют:

(Укажите неверный ответ). | 1. Обкатку тяжелыми катками. |
| 2. Пригрузку дополнительным слоем насыпи толщиной 1-3 м. |
| 3. Взрывным способом. |
| 1. Для ускорения консолидации торфа под насыпью используют:

 (Укажите неверный ответ) | 1. Вертикальные дрены. |
| 2. Дренажные прорези. |
| 3. Настилы из лесных материалов. |
| 4. Армирующие прослойки из геотекстиля. |
| 1. Насыпи с вертикальными дренами устраи-вают в следующей последовательности:

1. устройство дренирующего слоя.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.3. досыпка насыпи до полного объема.4. консолидация торфа.(Укажите пропущенный процесс). | 1. Устройство вертикальных дрен. |
| 2. Устройство пригрузки.  |
| 3. Устройство армирующей прослойки |
| 1. Дренажные прорези – это:

(Закончите ответ) | 1. Вертикальные столбы в слое торфа. |
| 2. Продольные траншеи в слое торфа. |
| 3. Армирующие прослойки из геотекстиля |
| 1. Армирующие прослойки для ускорения консолидации торфа устраивают:
 | 1. На поверхности болота из песка. |
| 2. В слое торфа из геотекстиля. |
| 3. На поверхности болота из геотекстиля. |
| 1. Рыхление мерзлого грунта можно выполнить:

(Укажите неверный ответ). | 1. Механизированным способом. |
| 2. Взрывным способом. |
| 3. Гидромеханизированным способом. |
| 1. Разработку талого грунта зимой выполняют, как правило:
 | 1. Экскаватором (не менее 0,5 м3). |
| 2. Бульдозером. |
| 3. Грейдер-элеватором. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Для предохранения грунта от промерза-ния зимой используют:

(Укажите неверный ответ). | 1. Водоотвод. |
| 2. Утепление и снегозадержание. |
| 3. Вспашка и рыхление. |
| 4. Уплотнение основания насыпи. |
| Тема 2.8.**Подготовка поверхности земляного полотна и строительство дополнительных слоев основания.** |
| 1. Конструктивный поперечный профиль дорожной одежды может быть:
 | 1. Корытный |
| 2. Бескорытный |
| 3. Без обочин. |
| 1. Бескорытный поперечный профиль дорожной одежды применяется если:
 | 1. Дренирующий слой устраивается на всю ширину земляного полотна. |
| 2. Дорожная одежда устраивается без дренирующего слоя. |
| 3. Дорожная одежда устраивается на всю ширину земляного полотна. |
| 1. Корытный поперечный профиль дорожной одежды применяется если:
 | 1. Дренирующий слой устраивается на всю ширину земляного полотна. |
| 2. Дренирующий слой устраивается на ширину дорожной одежды. |
| 1. Присыпные обочины, как правило, устраиваются:

(Укажите неверный ответ). | 1. До строительства дорожной одежды. |
| 2. По мере ее строительства дорожной одежды. |
| 3. После выполнения отделочных работ. |
| 1. Присыпные обочины можно устраивать из грунта:

(Укажите неверный ответ). | 1. Грунтовых карьеров. |
| 2. Боковых резервов. |
| 3. Ранее снятого растительного грунта. |
| 1. Дополнительные слои основания приме-няют в дорожной одежде в качестве:

(Укажите неверный ответ). | 1. Дренирующего слоя для отвода воды. |
| 2. Подстилающего слоя для усиления дорожной одежды. |
| 3. Слоя износа. |
| 1. Последовательность процессов по стро-ительству подстилающего слоя из песка:

1. Вывозка песка и выгрузка его в кучи.2. Разравнивание и профилирование песка.3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .4. Уплотнение песка.(Укажите пропущенный процесс). | 1. Укатка легким катком. |
| 2. Контроль поперечных уклонов и ровности основания. |
| 3. Увлажнение (поливка водой). |
| 1. Расстояние кучами разгрузки песка определяется по формуле:

, м где *V* - ? и *n* - ? | 1. *V* – объем песка в самосвале; *n* – количество самосвалов. |
| 2. *V* – объем песка в самосвале; *n* – количество куч по ширине слоя. |
| 3. *V* – объем песка на дорогу.n – количество куч вдоль дороги. |
| 1. Допускаемые отклонения от требуемых параметров при приёмке дополнитель-ного слоя основания:
 | 1. По ширине основания ±10 см;по толщине - 10% (5%) от h. |
| 2. По ширине основания ±15 см;по толщине - 15% (10%) от h. |
| 3. По ширине основания ±20 см;по толщине - 10% (5%) от h. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| Тема 2.9.**Строительство оснований и покрытий из укрепленных грунтов.** |
| 1. Грунты перед их перемешиванием с вяжущим должны быть измельчены так, чтобы комьев крупнее 5 мм было не более: а) \_\_\_\_\_ %., а крупнее 10 мм не более: б) \_\_\_\_\_\_\_%.
 | 1. а) 15%, б) 5% |
| 2. а) 20%, б) 10% |
| 3. а) 25%, б) 10% |
| 1. Для укрепления грунтов применяют следующие минеральные вяжущие материалы:
 | 1. Цемент, известь, золы уноса, гранулированные шлаки. |
| 2. Битумы, дегти, битумные эмульсии. |
| 1. Для укрепления грунтов применяют следующие органические вяжущие материалы:
 | 1. Цемент, известь, золы уноса, гранулированные шлаки. |
| 2. Битумы, дегти, битумные эмульсии. |
| 1. Органические вяжущие материалы при перемешивании с грунтом должны быть:
 | 1. Холодными. |
| 2. Нагретыми до 1000. |
| 3. Нагретыми до рабочей температуры. |
| 1. Расход вяжущего составляет 4-30% от массы грунта и зависит от:
 | 1. Степени измельчения грунта и его группы.  |
| 2. Наличия в грунте глинистых и пылева-тых частиц и активности вяжущего. |
| 3. Влажности грунта. |
| 1. При строительстве оснований из грунтов, укрепленных цементом, обработку грунта вяжущим можно выполнить:

(Укажите неверный ответ). | 1. На дороге дорожными фрезами и грунтосмесительными машинами.  |
| 2. Смесительными установками или на ЦБЗ. |
| 3. На АБЗ. |
| 1. Перед перемешиванием грунта с цемен-том, грунт должен быть предварительно подготовлен:
 | 1. Увлажнён. |
| 2. Измельчен. |
| 3. Уплотнён. |
| 1. Что бы обеспечить набор прочности цементогрунтового основания после его уплотнения выполняют:
 | 1. Розлив пленкообразующего материала. |
| 2. Подгрунтовку. |
| 3. Уплотнение под движением транспорта. |
| 1. Грунтосмесительная машина за один проход машины одновременно выполняют:

(Укажите неверный ответ). | 1. Рыхление и измельчение грунта. |
| 2. Введение цемента в грунт. |
| 3. Перемешивание грунта с цементом и водой. |
| 4. Предварительное уплотнение. |
| 1. При приготовлении цементогрунтовой смеси в смесительной установке ДС-50 её можно транспортировать на расстояние не более: а) \_\_\_\_ км и распределять маши-нами: б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(Укажите неверный ответ). | 1. а) 10 км, б) автогрейдером или универ-сальным укладчиком. |
| 2. а) 10 км, б) асфальтоукладчиком. |
| 3. а) 20 км, б) асфальтоукладчиком. |
| 1. Цементогрунтовое основание формируют после окончания строительства, выполняя следующие мероприятия:
 | 1. Ограничивают скорость движения. |
| 2. Регулируют движение по ширине основания. |
| 3. Закрывают движение. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Основания из грунтов, укрепленных органическим вяжущим, формируют после окончания строительства, выполняя следующие мероприятия:

(Укажите неверный ответ). | 1. Ограничивают скорость движения. |
| 2. Регулируют движение по ширине основания. |
| 3. Закрывают движение. |
| 4. Периодически профилируют. |
| Тема 2.10.**Строительство щебеночных и гравийных оснований и покрытий**. |
| 1. Щебеночные покрытия и основания при толщине более \_\_\_\_\_ см устраивают в два слоя. (укажите правильный ответ)
 | 1. 15 см |
| 2. 18 см |
| 3. 20 см |
| 1. Строительство щебеночных оснований и покрытий выполняют из фракциониро-ванного щебня:
 | 1. 5-10 мм; 10-20 мм; 40-70 мм. |
| 2. 5-10 мм; 10-20 мм; 20-40 мм. |
| 1. Для строительства верхнего слоя щебёно-чного основания применяют щебень фракции:
 | 1. 5-10 мм |
| 2. 10-20 мм |
|  | ← фракция ? |
| 3. 20-40 мм |
| 4. 40-70 мм |
| 1. Укладка щебня для основного слоя производится:

(Укажите неверный ответ). | 1. Автогрейдером из куч. |
| 2. Щебнеукладчиком. |
| 3. Асфальтоукладчиком |
| 1. При строительстве щебеночного основа-ния по песку, щебень 40-70 мм распреде-ляют:
 | 1. Автогрейдером способом «от себя» (с головы устраиваемого слоя). |
| 2. Автогрейдером из куч по оси. |
| 1. Известняковый щебень 40-70 мм распре-деляют с учетом запаса на уплотнение. Коэффициент уплотнения Купл = ?
 | 1. 1,1 - 1,15 |
| 2. 1,15 - 1,2 |
| 3. 1,25 - 1,3 |
| 1. При уплотнении щебня первые проходы каток выполняет со скоростью а) \_\_\_\_\_ км в час, последующие б) \_\_\_\_\_ км в час.
 | 1. а) 2-3 км в час; б) 3-5 км в час |
| 2. а) 2-5 км в час; б) 5-10 км в час |
| 3. а) 5-8 км в час; б) 10-15 км в час |
| 1. Укатку легким катком (1 период) заканчивают когда:

(Укажите неверный ответ). | 1. Щебенки займут устойчивое положение в слое. |
| 2. Щебенка, брошенная под валец, раздавливается. |
| 3. Отсутствует след после прохода легкого катка (5-6 т) |
| 1. Укатку тяжелым катком (2 период) заканчивают когда:

(Укажите неверный ответ). | 1. Отсутствует волна перед вальцом. |
| 2. Щебенка до 40 мм, брошенная под валец, раздавливается. |
| 3. Отсутствует след после прохода тяжелого катка (10-13 т). |
| 4. Отсутствует след после прохода легкого катка (5-6 т) |
| 1. Ровность (просвет под трехметровой рейкой) и поперечные уклоны контроли-руют:
 | 1. После разравнивания и профилирова-ния щебня. |
| 2. После обжатия щебня легким катком. |
| 3. После уплотнения тяжелым катком. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Что бы уменьшить трение между щебёнками при укатке тяжелым катком производят:
 | 1. Поливку щебня водой. |
| 2. Смазывают вальцы катка отработкой или керосином. |
| 3. Смачивают вальцы катка водой. |
| 1. Щебеночное покрытие формируют под движением транспорта в течение 3-4 недель, при этом выполняют:

(укажите неверный ответ) | 1. Ограничивают скорость (25-30 км/час). |
| 2. Регулируют движение по ширине. |
| 3. Периодически поливают водой. |
| 4. Ограничивают вес автотранспорта. |
| 1. Укажите допускаемые отклонения от требуемых параметров при приёмке щебеночного основания:
 | 1. а) ширина слоя ± 5 см б) толщина слоя **±** 10 (5) мм |
| 2. а) ширина слоя ± 10 см б) толщина слоя **±** 15 (10) мм |
| 3. а) ширина слоя ± 20 смб) толщина слоя **±** 20 (10) мм |
| Тема 2.12.**Строительство оснований и покрытий из каменных материалов, обработанных органическими вяжущими (облегченные покрытия)** |
| 1. Пропитку различают:

(Укажите неверный ответ). | 1. Глубокая, толщиной 6,5 – 8 см. |
| 2. Облегченная (полупропитка), толщи-ной 4 – 6 см. |
| 3. Мелкая, толщиной 3-4 см |
| 1. Для полупропитки используют щебень фракций:

(Укажите неверный ответ). | 1. 5-10 мм. |
| 2. 10-20 мм. |
| 3. 20-40 мм. |
| 4. 40-70 мм. |
| 1. Пропитку выполняют органическими вяжущими:
 | 1. Битум БНД – 90/130, 130/200, 200/300. |
| 2. Деготь Д – 3 , Д – 4, Д – 5. |
| 3. Цемент и известь. |
| 4. Битумные эмульсии. |
| 1. Расход вяжущего:

- для полупропитки - а)\_\_\_\_\_ литров / м2.- для глубокой пропитки - б) \_\_\_\_ л /1м2. | 1. а) 5 – 7 л/м2; б) 7 – 9 л/м2. |
| 2. а) 4 – 6 л/м2; б) 7 – 10 л/м2. |
| 3. а) 5 – 7 л/м2; б) 9 – 11 л/м2. |
| 1. Последовательность процессов по строи-тельству верхнего слоя основания способом полупропитки:
2. Разбивочные работы.
3. Устройство боковых упоров.
4. Вывозка щебня 20-40 мм и его выгрузка.
5. Разравнивание щебня из куч автогрейдером.
6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .
7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .
8. Вывозка щебня 10-20 мм и его выгрузка.
9. Распределение щебня 10-20 мм тонким ковриком.
10. Укатка основания тяжелым катком.

(Укажите пропущенные процессы). | 1 вариант.5. Укатка основного слоя сначала легким катком, затем тяжелым. В слое должны остаться поры для проникания битума.6. Розлив битума. |
| 2. вариант.5. Розлив битума.6. Укатка основного слоя тяжелым катком. |
| 3. вариант. 5. Укатка основного слоя легким катком. 6. Розлив битума. |
| 1. Покрытия способом смешения на дороге устраивают толщиной:
 | 1. 3-5 см. |
| 2. 5-6 см. |
| 3. 8-10 см. |
| 1. При строительстве покрытий способом смешения на дороге перемешивание материалов с вяжущим выполняют:

(Укажите неверный ответ). | 1. Автогрейдером за 60-80 круговых проходов. |
| 2. Асфальтоукладчиком. |
| 3. Фрезой за 10-15 проходов. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. При смешении материалов с вяжущим на дороге, смесь считается готовой, когда:
 | 1. Имеет равномерный темно-коричневый цвет без сгустков вяжущего и сухих комьев. |
| 2. Фреза выполнит 10-15 проходов. |
| 3. На поверхности слоя выступает влага. |
| 1. Черный щебень в зависимости от темпе-ратуры приготовления и укладки различают: (Укажите неверный ответ).
 | 1. Горячий. |
| 2. Теплый. |
| 3. Холодный. |
| 1. Черный щебень готовят на АБЗ по фракциям:

(Укажите неверный ответ). | 1. 5-10 мм. |
| 2. 10-20 мм. |
| 3. 20-40 мм. |
| 4. 40-70 мм. |
| 1. Для обеспечения надежной связи покры-тия из черного щебня с основанием, по нему выполняют:
 | 1. Розлив пленкообразующего материала. |
| 2. Основание обрабатывают клеем. |
| 3. Подгрунтовку битумом. |
| 1. Укладку черного щебня 20-40 мм выполняют:
 | 1. Асфальтоукладчиком. |
| 2. Автогрейдером. |
| 3. Щебнеукладчиком. |
| 1. Горячий черный щебень при укладке должен температуру не менее:
 | 1. +50С. |
| 2. + 1000 С. |
| 3. +1200 С. |
| 1. Холодный черный щебень при укладке должен температуру не менее:
 | 1. +50С. |
| 2. + 800 С. |
| 3. +1200 С. |
| 1. Признаком окончания уплотнения покрытия из черного является:
 | 1. Отсутствие следа от прохода легкого катка. |
| 2. Отсутствие следа от прохода катка 8-10 т. |
| 3. Отсутствие следа от прохода тяжелого катка (не менее 12 т). |
| Тема 2.13**Строительство асфальтобетонных покрытий и оснований.** |
| 1. Верхний слой асфальтобетонного покры-тия устраивают из:
 | 1. Мелкозернистого плотного асфальто-бетона h = 3 – 6 см
 |
| 1. Мелкозернистого пористого асфальто-бетона h = 3 – 6 см
 |
| 1. Крупнозернистого пористого асфальто-бетона h = 3 – 6 см
 |
| 1. Нижний слой асфальтобетонного покры-тия устраивают из:
 | 1. Мелкозернистого плотного асфальто-бетона h = 3 – 6 см
 |
| 1. Мелкозернистого пористого асфальто-бетона h = 3 – 6 см
 |
| 1. Крупнозернистого пористого асфаль-тобетона h = 4 – 10 см
 |
| 1. Асфальтобетонные покрытия из горячих смесей устраивают в сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже:
 | 1. +50С весной и летом и не ниже +50 С осенью.
 |
| 1. +50С весной и летом и не ниже +100 С осенью.
 |
| 1. +50С весной и летом и не ниже 00 С осенью.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Последовательностьпроцессов по строительству а/б покрытия (укажите пропущенные процессы):
2. Разбивочные работы.
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
4. ­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
5. Транспортирование а/бетонной смеси.
6. Укладка асфальтобетонной смеси.
7. Укатка покрытия
 | 1 вариант.2. Очистка основания от пыли и грязи.3. Подгрунтовка основания. |
| 2 вариант.2. Подгрунтовка основания.3. Очистка основания от пыли и грязи. |
| 3 вариант.2. Подсыпка обочин.3. Подгрунтовка основания. |
| 1. Край ранее уложенной полосы а/б покрытия обрезают. Ее и прилегающее основание на 10-20 см обрабатывают:

(Укажите неверный ответ). | 1. Жидким битумом. |
| 2. Битумной эмульсией. |
| 3. Пленкообразующим материалом. |
| 1. Доставленную к месту строительства а/б смесь контролируют, проверяя:
 | 1. Качество (визуально) и температуру смеси. |
| 2. Состав и температуру смеси. |
| 1. Укладку а/б смеси ведут асфальтоуклад-чиками, как правило, за два прохода по ширине покрытия. Для обеспечения хорошего сцепления смежных полос используют:

(Укажите неверный ответ). | 1. Укладку одновременно двумя а/уклад-чиками, работающими с уступом 10-30 м друг за другом. |
| 2. Одним а/укладчиком поочередно по каждой полосе участками длиной до 1-2 км.  |
| 3. Одним а/укладчиком, укладывая снача-ла одну полосу на всем протяжении дороги, затем вторую полосу.  |
| 1. Толщина уложенного слоя а/бетонной смеси должна быть больше проектной толщины на:
 | 1. 10-15%. |
| 2. 15-20%. |
| 3. 20-30%. |
| 1. При укладке а/бетонной смеси мастер постоянно контролирует:
 | 1. Ширину и толщину слоя. |
| 2. Ровность. |
| 3. Поперечные уклоны. |
| 4. Качество а/б смеси. |
| 1. Уплотнение а/бетонного покрытия начинают с:
 | 1. Укатки продольного шва. |
| 2. Укатки поперечного шва сопряжения. |
| 3. Укатки кромок покрытия. |
| 1. Укажите последовательность проходов катка по ширине покрытия, с перекры-тием предыдущего прохода на\_\_\_\_\_ м?
 | 1. От кромок к оси с перекрытием на 20-30 см. |
| 2. От оси к кромкам с перекрытием на 20-30 см. |
| 3. От кромок к оси с перекрытием на 1/3 укатываемой полосы. |
| 1. Температура горячей а/б смеси при её укладке должна быть не менее:
 | 1. Не менее 1400. |
| 2. Не менее 1200. |
| 3. Не менее 1000. |
| 1. Во избежание прилипания а/б смеси к вальцам катка выполняют:
 | 1. Смачивание водой или смесью воды и керосина. |
| 2. Смазывание маслом или соляркой. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Признаком окончания уплотнения а/б покрытия является:
 | 1. Отсутствие следа от прохода легкого катка. |
| 2. Отсутствие следа от прохода катка 8-10 т. |
| 3. Отсутствие следа от прохода тяжелого катка (не менее 12т). |
| 1. Укатка асфальтобетонного покрытия из горячей смеси должна быть закончена при температуре не ниже:
 | 1. 800. |
| 2. 1000. |
| 1. 1200. |
| 1. Укатку покрытия из холодной а/смеси выполняют:
 | 1. Сначала легкими, затем тяжелыми катками. |
| 2. Легкими катками, затем под движением транспорта. |
| 3. Тяжелыми катками, затем под движе-нием транспорта. |
| 1. Укладку холодной а/б смеси выполняют при ее температуре:
 | 1. Не менее +1200. |
| 2. Не менее +1000. |
| 3. Не менее +50. |
| 1. Для повышения шероховатости покрытий из литой а/б смеси выполняют следующие мероприятия:
 | 1. Устраивают поверхностную обработку. |
| 2. Выполняют подгрунтовку. |
| 3. Вдавливают в покрытие черный щебень, который распределяют по поверхности слоя. |
| 1. При устройстве а/б покрытий при пониже-нных температурах воздуха выполняют следующие мероприятия:

(Укажите неверный ответ). | 1. Основание очищают от снега и льда и подогревают. |
| 2. Укатку покрытия выполняют сразу тяжелыми катками. |
| 3. Окончательное уплотнение происходит в теплый период под движением транспорта. |
| 1. При приемке а/б покрытий допускаются отклонения:

(Укажите неверный ответ). | 1. Высотные отметки по оси ±50 (10) мм. |
| 2. Ширина слоя ± 5 см.  |
| 3. Толщина слоя от – 5 до +10мм |
| 4. Просвет под трехметровой рейкой – 5 (3) мм. |
| Тема 2.14.**Строительство поверхностной обработки.** |
| 1. Поверхностную обработку выполняют на поверхности покрытия с целью:

(Укажите неверный ответ). | 1. Предохранения покрытия от износа. |
| 2. Усиления прочности дорожной одежды |
| 3. Повышения шероховатости. |
| 4. Закрытия трещин на покрытии. |
| 1. Поверхностную обработку выполняют следующими способами:

(Укажите неверный ответ). | 1. Способом пропитки. |
| 2. Способ поливок из фракционирован-ного щебня. |
| 3. Способом вдавливания фр. щебня в слой эмульсионно-минеральной смеси. |
| 1. Для устройства поверхностной обработки способом поливок применяют вяжущие:
 | 1. Битум СГ 40/70, 70/130, 130/200 |
| 2. Цемент или известь. |
| 3. Битум БНД 60/90, 90/130, 130/200 |
| 1. Поверхностную обработку, устраиваемую способом поливок, различают:
 | 1. Одиночная или двойная. |
| 2. Облегченная. |
| 3. Глубокая. |
| 1 | 2 |
| 1. Для поверхностной обработки используют щебень фракций: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм, марки не ниже: б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .
 | 1. а) 5-10 мм, 10-20 мм, б) 800 |
| 2. а) 5-10 мм, 10-15 мм, б) 1000 |
| 3. а) 5-10 мм, 10-15 мм, б) 1200 |
| 1. Поверхностную обработку устраивают при следующих погодных условиях:
 | 1. В сухую и теплую погоду при темпера-туре воздуха не ниже +5 0С |
| 2. В сухую и теплую погоду при темпера-туре воздуха не ниже +10 0С |
| 3. В сухую и теплую погоду при темпера-туре воздуха не ниже +15 0С |
| 1. Последовательность устройства одиночной поверхностной обработки:
2. очистка покрытия от пыли и грязи;
3. исправление дефектов покрытия;
4. подгрунтовка жидким битумом;
5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;
6. вывозка и распределение щебня;
7. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;
8. формирование под движением.

(Укажите пропущенные процессы). | 1 вариант. 4. устройство боковых упоров;6. укатка щебня; |
| 2 вариант. 4. основной розлив вязкого битума;6. укатка щебня; |
| 3 вариант. 4. устройство боковых упоров;6. основной розлив вязкого битума; |
| 1. Формирование поверхностной обработки происходит:
 | 1. Под движением в течение 1-3 недель. |
| 2. При закрытом движении. |
| 3. После подсыпки обочин. |
| 1. При формировании поверхностной обра-ботки выполняют сл. мероприятия:

(укажите неверный ответ) | 1. Ограничивают скорость движения и регулируют его по ширине. |
| 2. Убирают катун. |
| 3. Дополнительно уплотняют тяжелым катком в жаркое время дня. |
| Тема 2.15**Строительство монолитных цементобетонных, армобетонных и ж/бетонных покрытий и оснований.** |
| 1. Цементобетонные покрытия устраивают толщиной:
 | 1. 20 - 24 см |
| 2. 18 - 22 см |
| 3. 16 - 22 см |
| 1. Между цементобетонным покрытием и основанием устраивают: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ для: б)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .
 | 1 вариант.а) подгрунтовку;б) надежной связи с основанием. |
| 2 вариант.а) изолирующую прослойку;б) движения покрытия по основанию; |
| 1. При изменении температуры воздуха в цементобетонном покрытии образуются:
 | 1. Поры. |
| 2. Трещины. |
| 1. Цементобетонные покрытия в плане разде-ляют на отдельные плиты деформацион-ными швами:

(укажите неверный ответ) | 1. Расширения. |
| 2. Растяжения. |
| 3. Коробления. |
| 4. Сжатия. |
| 1. Швы расширения позволяют цементобе-тонному покрытию: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
 | 1 вариант.а) удлиняться;б) нагревании покрытия. |
| 2 вариант.а) сжиматься;б) остывании покрытия; |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Швы сжатия позволяют цементобетон-ному покрытию: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
 | 1 вариант.а) удлиняться;б) нагревании покрытия. |
| 2 вариант.а) сжиматься;б) остывании покрытия; |
| 1. Швы коробления позволяют цементобе-тонному покрытию: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
 | 1 вариант.а) удлиняться;б) нагревании покрытия. |
| 2 вариант.а) сжиматься;б) остывании покрытия; |
| 3 вариант.а) коробиться;б) при разных температурах на поверх-ности и внизу покрытия. |
| 1. В деформационные швы цементобетон-ного покрытия для передачи нагрузок с одной плиты на другую устанавливают:
 | 1. Деревянные прокладки. |
| 2. Металлические штыри. |
| 3. Герметик. |
| 1. Последовательность процессов по строите-льству ц/б покрытия комплектом ДС-110:
2. разбивочные работы. Установка копирных струн;

2. профилирование основания;3. подвозка цементобетонной смеси и ее выгрузка на основание;4. распределение цементобетонной смеси;5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;6. формование покрытия бетоноукладчиком;7. нарезка поперечных швов в свежеуложенном бетоне;8. окончательное заглаживание покрытия;9. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;10. формирование 1-2 дня;11. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;12. заполнение швов герметиком;13. демонтаж копирных струн;14. формирование покрытия 10-15 суток.(Укажите пропущенные процессы). | 1 вариант.5) вдавливание металлических штырей в поперечные швы сжатия;9) розлив по покрытию пленкообразую-щего материала);11) нарезка швов в частично затвердев-шем бетоне; |
| 2 вариант.5) вдавливание металлических штырей в поперечные швы сжатия;9) уплотнение покрытия;11) нарезка швов в частично затвердев-шем бетоне; |
| 1. Предварительное напряжение ц/б покры-тия можно выполнить следующими способами:

(Укажите неверный ответ). | 1. Натяжением отдельных проволок (струн) до бетонирования. |
| 2. Натяжением пучков высокопрочной проволоки, расположенных в покры-тии в оболочке, после бетонирования. |
| 3. Внешним обжатием участков цементо-бетонного покрытия. |
| 4. Натяжением отдельных проволок (струн) после бетонирования. |
| 1. Под "тощим" бетоном понимается:
 | 1. Бетон с пониженным содержанием цемента. |
| 2. Бетон с повышенным в/ц отношением. |
| 3. Тяжелый бетон, получаемый из жест-ких смесей, уплотняемых укаткой. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Для предотвращения потерь влаги перед укладкой жесткой бетонной смеси выполняют:
 | 1. Подгрунтовку из расчета 0,3-0,7 л/м. |
| 2. Увлажняют из расчета 0,5-1,0 л/м |
| 3. Розлив пленкообразующего материала. |
| 1. Основные способы обеспечения строите-льства бетонных покрытий в зимних условиях:
 | 1. Понижение температуры замерзания воды ведением добавок хлористого натрия или кальция. |
| 2. Применением быстротвердеющих цементов. |
| 3. Подогревом покрытия. |
| Тема 2.16**Строительство сборных покрытий.** |
| 1. По конструкции сборные ж/б покрытия могут быть:

Констркция сборных покрытий | 1. а) сплошные, б) колейные. |
| 2. а) сплошные, б) решетчатые. |
| 1. Плиты сборных покрытий укладывают на:
 | 1. Выравнивающий слой из песка или пес-коцементной смеси толщиной 10-15 см. |
| 2. Выравнивающий слой из песка или пес-коцементной смеси толщиной 5-6 см. |
| 3. Слой подгрунтовки. |
| 1. Последовательность процессов по строи-тельству сборных покрытий:
2. разбивочные работы;
3. вывозка песка для выравнивающего слоя и его разравнивание автогрейдером;
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;
5. вывозка плит;
6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;
7. уплотнение покрытия;
8. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

8. подсыпка обочин.(Укажите пропущенные процессы). | 1 вариант.3) подгрунтовка;5) монтаж плит;7) нарезка деформационных швов; |
| 2 вариант.3) профилирование выравнивающего слоя под шаблон;5) монтаж плит;7) омоноличивание швов; |
|  3 вариант.3) профилирование выравнивающего слоя;5) монтаж плит;7) нарезка деформационных швов; |
| Тема 2.17**Организация строительства автомобильных дорог и аэродромов поточным методом.** |
| 1. Для выполнения организации работ по строительству дороги необходимо определить:
 | 1. Составы машино - дорожных отрядов; |
| 2. Продолжительность строительного сезона, его начало и окончание; |
| 3. Период развертывания потока и его скорость. |
| 1. На линейном календарном графике по оси ординат откладывают в определенном масштабе:
 | 1. Протяженность дороги. |
| 2. Период развертывания потока. |
| 3. Продолжительность строительства. |
| 1. На линейном календарном графике по оси абсцисс откладывают в определенном масштабе:
 | 1. Участки линейных работ. |
| 2. Протяженность строящейся дороги. |
| 3. Продолжительность строительства. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. В сетке координат показывается работа специализированных отрядов:

а) наклонными прямыми линиями:б) вертикальными линиями: | 1 вариант.а) работа линейных отрядов;б) работа комплексного потока; |
| 2 вариант.а) работа линейных отрядов;б) работа сосредоточенных отрядов; |
| 3 вариант.а) работа сосредоточенных отрядов;б) работа линейных отрядов; |
| 1. Направление строительства дороги выбирают в зависимости от:

(укажите неверный ответ) | 1. Местоположения производственных предприятий. |
| 2. Местоположения сосредоточенных работ. |
| 3. Наличия дорожной техники. |
| Тема 2.18**Строительство дорожных одежд с использованием местных материалов.** |
| 1. Местными называют местные материалы, доставляемые на место строительства:
 | 1. Железнодорожным транспортом. |
| 2. Автотранспортом. |
| 3. Водным транспортом. |
| 1. Местные материалы по происхождению разделяют на:
 | 1. Природные и искусственные. |
| 2. Приготовленные на дороге. |
| 3. Отходы промышленности. |
| 1. К природным каменным материалам относят:
 | 1. Щебень, гравий и песок. |
| 2. Шлак и побочные продукты промыш-ленности. |
| 1. К искусственным материалам относят:
 | 1. Щебень, гравий и песок. |
| 2. Отходы и побочные продукты промы-шленности. |
| 1. Металлургические шлаки, которые получают в виде отходов при выплавке металлов из руды, различают:
 | 1. Кислые, основные и нейтральные. |
| 2. Гранулированные. |
| 1. Высокую прочность, не уступающую щебню, имеют шлаки:
 | 1. Кислые.  |
| 2. Основные. |
| 3. Нейтральные. |
| 1. Грунтовые дороги можно улучшать следующими минеральными добавками:
 | 1. Битумом. |
| 2. Цементом. |
| 3. Гранулометрическими и крупноскелет-ными. |
| 1. Гранулометрические добавки можно вводить в грунт следующими способами:
 | 1. Перемешиванием добавок с грунтом. |
| 2. Вдавливанием добавок в грунт при уплотнении. |
| 1. Крупноскелетные добавки можно вводить в грунт следующими способами:

(Укажите неверный ответ). | 1. Послойной укладкой с грунтом. |
| 2. Перемешиванием добавок с грунтом. |
| 3. Вдавливанием добавок в грунт при уплотнении. |
| 1. Какие шлаки обладают высокой прочнос-тью, поэтому их дробят и используют так же, как фракционированный щебень?
 | 1. Нейтральные |
| 2. Основные. |
| 3. Кислые. |
| 1. При сжигании твердого топлива ТЭЦ получают следующие вяжущие:
 | 1. Угольный шлак. |
| 2. Золы уноса и золошлаковые смеси. |
| 3. Известь. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. При комплексном укреплении грунтов золами уноса и золошлаковыми смесями, в сочетании с цементом, работы выполняют сл. образом:
 | 1. Вяжущие вводят поочередно: сначала золы уноса и золошлаковые смеси и перемешивают с грунтом, затем вводят цемент и окончательно перемешивают. |
| 2. Вяжущие вводят поочередно: сначала цемент и перемешивают с грунтом, затем вводят золы уноса и золошлако-вые смеси и окончательно перемеши-вают. |
| Тема 2. 19**Производство работ по благоустройству автомобильных дорог и городских улиц.** |
| 1. Тротуары в населенных пунктах можно располагать:

(Укажите неверный ответ). | 1. Рядом с проезжей частью. |
| 2. В стороне от дороги. |
| 3. Вплотную к застройке. |
| 1. Тротуары, расположенные рядом с проез-жей частью, должны быть:
 | 1. Выше на 5-10 см. |
| 2. Выше на 15-25 см. |
| 3. Выше на 25-50 см. |
| 1. Тротуары в населенных пунктах должны быть отделены от проезжей части с использованием:
 | 1. Бордюра. |
| 2. Обочины. |
| 1. На дорогах с двумя полосами движения применяют дорожные знаки:
 | 1. I типоразмера. |
| 2. II типоразмера. |
| 3. III типоразмера. |
| 1. Дорожные знаки устанавливают навстречу движению:

(Укажите неверный ответ). | 1. С правой стороны на присыпной берме. |
| 2. Над проезжей частью. |
| 3. С правой стороны на обочине. |
| 1. Расстояние установки знака от бровки земляного полотна до его края:
 | 1. 0,5 – 1 м (2 м) |
| 2. 0,5 – 1,5 м (3 м) |
| 3. 0,5 – 2 м (5 м) |
| 1. Знак, установленный на присыпной берме должен возвышаться над кромкой проез-жей части на: а) \_\_\_\_\_м, а расположенный над проезжей частью на: б) \_\_\_\_\_ м.
 | 1. а) не менее 1 м, б) не менее 5,0 м |
| 2. а) не менее 1,5 м, б) не менее 5,5 м |
| 3. а) не менее 2 м, б) не менее 5,5 м |
| 1. Опоры знаков устанавливают: а) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и закрепляют: б) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
 | 1 вариант. а) в пробуренные скважины.б) бетонированием. |
| 2 вариант.а) на присыпные бермы.б) бетонированием. |
| 1. Опоры знаков окрашивают в: а) \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвет, а нижнюю часть на 0,5 м в: б) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвет.
 | 1. а) белый, б) красный. |
| 2. а) желтый, б) красный. |
| 3. а) белый или желтый, б) черный. |
| 1. По назначению ограждения на автомоби-льных дорогах разделяют на:
 | 1. Транспортные и пешеходные. |
| 2. Облегченные и усиленные. |
| 1. Транспортные ограждения разделяют на:

(Укажите неверный ответ). | 1. Ориентирующие. |
| 2. Удерживающие (барьерные). |
| 3. Шумопоглощающие. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Последовательность работ по устройству ограждений:
2. разбивочные работы. Закрепление точек установ-ки стоек;
3. вывозка и распределение деталей ограждения;
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, крепление катафотов.

(Укажите пропущенные процессы). | 1 вариант. 3. монтаж металлического профиля;4. окраска металлического профиля. |
| 2 вариант. 3. вдавливание или забивка стоек ограждений;4. монтаж металлического профиля. |
| 1. Дорожную разметку различают:
 | 1. наклонная и вертикальная. |
| 2. горизонтальная и вертикальная. |
| 3. горизонтальная и наклонная. |
| 1. Горизонтальную размету выполняют сплошными или прерывистыми линиями шириной: а) \_\_\_ см, а на автомагистралях: б) \_\_\_\_\_ см.
 | 1. а) 10 см; б) 20 см. |
| 2. а) 15 см; б) 20 см. |
| 3. а) 10 см; б) 15 см. |
| 1. Горизонтальную разметку выполняют различными разметочными материалами:

(Укажите неверный ответ). | 1. Износостойкими красками. |
| 2. Термопластиками. |
| 3. Полимерными лентами. |
| 4. Цветным асфальтобетоном. |
| 1. Разметку красками выполняют маркиро-вочными машинами следующими спосо-бами: (Укажите неверный ответ).
 | 1. Воздушный. |
| 2. Безвоздушный |
| 3. Покрасочный. |
| 1. Более долговечную разметку выполняют: а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, которую наносят слоем толщиной: б) \_\_\_\_\_ мм.
 | 1. а) износостойкими красками; б) 1 см. |
| 2. а) термопластиком; б) 3-4 мм. |
| 1. Движение по разметке можно открывать: а) при ее выполнении краской через \_\_\_\_; б) при ее выполнении термопластиком через \_\_\_\_\_\_ .
 | 1. а) 10 минут; б) 15 минут. |
| 2. а) 15 минут; б) 20 минут. |
| 3. а) 15 минут; б) 30 минут. |
| 1. Освещение на дорогах выполняют свети-льниками, которые располагают на опорах на высоте:
 | 1. 5,5 – 7 м |
| 2. 7 - 11 м |
| 3. 11 – 15 м |
| 1. Опоры светильников освещения разме-щают:

(укажите неверный ответ) | 1. На присыпных бермах с одной стороны. |
| 2. На присыпных бермах с двух сторон. |
| 3. На обочинах. |
| 1. Травосмесь высевают по подготовленному слою растительного грунта толщиной не менее: а) \_\_\_\_\_ см, заделывая в грунт на глубину: б) \_\_\_\_см.
 | 1. а) 10 - 15 см; б) 1 - 4 см. |
| 2. а) 15 - 20 см; б) 3 - 5 см. |
| 3. а) не менее 30 см; б) 1 - 5 см. |
| Тема 2.20**Производственный контроль качества и приемка выполненных работ**. |
| 1. Для обеспечения выполнения работ с над-лежащим качеством выполняют производ-ственный контроль качества, который состоит из следующих этапов:

(укажите неверный ответ) | 1. Входной. |
| 2. Операционный (технологический). |
| 3. Промежуточный. |
| 4. Приемочный. |
| 1. Входной контроль по проверке качества исходных для строительства материалов выполняют:
 | 1. До начала производства работ. |
| 2. В процессе производства работ. |
| 3. По окончанию строительства. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Операционный контроль выполняют в процессе выполнения СМР с тем, чтобы:
 | 1. Вести учет выполненных работ. |
| 2. Внести изменения в технологию при отклонении от требуемых параметров. |
| 1. При операционном контроле проверяют:

(Укажите неверный ответ). | 1. Ширину, толщину и поперечные уклоны устраиваемых слоев. |
| 2. Степень уплотнения материалов. |
| 3. Соответствие качества материалов требуемым. |
| 1. Различают следующие виды приемки выполненных работ:

(Укажите неверный ответ). | 1. Скрытых работ. |
| 2. Законченных объектов рабочими комиссиями. |
| 3. Государственными приемочными комиссиями законченных строительс-твом дорог. |
| 4. Скрытых работ государственными приемочными комиссиями. |
| 1. Приемку скрытых работ выполняет комис-сия в составе:

(Укажите неверный ответ). | 1. Представитель заказчика. |
| 2. Представитель подрядчика. |
| 3. Геодезист и лаборант. |
| 1. Приемку выполненных работ оформляют:
 | 1. Справкой на выполненные работы. |
| 2. Актом на выполненные работы. |
| 1. Назначение рабочей комиссии:

(Укажите неверный ответ). | 1. Проверить соответствие выполненных работ проекту и нормативной докумен-тации. |
| 2. Устранить выявленные недостатки. |
| 3. Выявить дефекты и недоделки. |
| 1. Согласно СНиП 3.06.03 – 85 оценку качества выполненных работ определяют по значению комплексного показателя Р. Выставляется оценка: а) «5», если: Р = ?

б) «4», если: Р = ?в) «3», если: Р = ? | 1. а) 4,61-5,0; б) 3,9-4,60; в) 3,0-3,9. |
| 2. а) 4,51-5,0; б) 3,8-4,50; в) 3,0-3,8. |
| 3. а) 4,51-5,0; б) 4,0-4,50; в) 3,0-3,99. |
| 1. Рекультивацию земель выполняют в несколько этапов:

(Укажите неверный ответ). | 1. Технический. |
| 2. Химический. |
| 3. Биологический. |
| 1. Биологический этап рекультивации земель включает:

(Укажите неверный ответ). | 1. Обратную надвижку растительного грунта. |
| 2. Посев многолетних трав. |
| 3. Вспашку и внесение минеральных удобрений. |
| 1. Технический этап рекультивации земель включает:

(Укажите неверный ответ). | 1. Снятие растительного грунта из-под насыпи, с поверхности боковых резервов и грунтовых карьеров; |
| 2. Обратная надвижка растительного грунта слоем не менее 0,3 м. |
| 3. Вспашку и внесение минеральных удобрений. |