

## Ряжский дорожный техникум

Ряжский дорожный техникум возник на базе последовательной реорганизации ряда технических учебных заведений.

1919 г. - возникла Ряжская профессионально-техническая школа.

1920 г. - первый набор учащихся в школу.



1922 г. - учащиеся профтехшколы предоставили возможность заниматься во вторую смену, что позволило увеличить контингент учащихся и приступить к оборудованию классов и мастерских учебным и наглядным пособиями. В школе открываются один подготовительный и четыре специальных класса. Обучение в школе увеличивается до 5 лет.



1924 г. - первый выпуск. Учащиеся, окончившие профтехшколу, направлялись на работу в сельскохозяйственные организации, промышленные предприятия. Многие выпускники уезжают на крупные стройки, такие как: Бобриковский химический комбинат (Новомосковск), Московский "Паук" (дороги Подмосковья), мехбаза Мособлдортранса (Серебряный Бор, Москва).

1930 г. - были открыты два отделения: механическое и строительное. На механическом отделении было 7 групп, на строительном - 4.

1931 г. - профтехшкола была реорганизована в школу ФЗУ Мособлдортранса. Школа ФЗУ готовила специалистов массовых профессий для ремонта и эксплуатации дорожных машин, тракторов и автомобилей. 1931 - 1932 гг. при школе ФЗУ открылось дорожно-строительное отделение, с этого времени школа получила название "Дорстройуч". Здесь готовили дорожных мастеров, десятников, мотористов.

15 августа 1932 г. школа ФЗУ Дорстройуч была преобразована в Ряжский автодорожный учебный комбинат, который 15 марта 1938 года был преобразован в Ряжский дорожно-механический учебный комбинат. В нем были открыты два отделения - механическое и дорожно-строительное. На механическом отделении готовили грейдеристов, мотористов, дизелистов, газогенераторщиков, трактористов, дорожников, слесарей по ремонту дорожных машин и автомобилей, шоферов 2-ого и 3-его класса. На дорожно-строительном отделении готовили мастеров, десятников, ремонтников.



В это время инструктором здесь работает Серебряков Андрей Михайлович (впоследствии Герой Советского Союза).

1940 г. - создан техникум, официально отделен от учебного комбината, но функционировать он начал позднее на основе Череповецкого техникума.

### Ряжский дорожный техникум 1941 - 1946 гг.

Июнь 1941 года считается официальной датой основания Ряжского дорожного техникума. В августе 1941 года в техникуме началась подготовка к приему поступающих абитуриентов в техникум. В приказе № 9 от 6 августа 1941 года по Ряжскому дорожному техникуму было отмечено следующее: "Для проведения испытаний, вновь поступающих студентов на I курс, составить контрольные работы письменных заданий по русскому языку, математике; и для устных испытаний составить по русскому языку, математике, физике, в объеме программы испытаний для поступающих. Количество билетов должно быть 30 по каждому предмету и письменных работ по три. Для составления контрольных работ и билетов приступить к работе 7 августа т.т. Масленникову К. К. - по русскому языку, Сергеевой Л. А. - по математике, Чернявскому Г. А. с Корольковым Н. А. - по физике.

Закрепить на 1941 - 1942 учебный год следующие предметы за преподавателями:

1. Масленников К. К. - русский язык, история народов СССР, Конституция.
2. Чернявский Г. А. - математика.
3. Корольков Н. А. - физика, геодезия.
4. Сергеева Л. А. - химия, геология.
5. Ильин И. А. - черчение.

Директор Непрокин Ф. С."

Дорожно-строительный техникум приступил к учебе 15 сентября 1941 года в главном корпусе. В этот день начали учебу 6 учебных групп (180 человек), но уже 27 октября на занятия пришли 8 - 9 человек. 29 - 30 октября в связи с резким падением посещаемости занятия в техникуме прекратились, студенты были освобождены от занятий. 21 ноября 1941 года работа в техникуме прекращается, весь административно-управленческий аппарат освобождается.



Уже в самом начале войны все оборудование из главного корпуса было вывезено. В главный корпус учебного комбината на улице Дзержинского вселились военные, а в главный корпус техникума - обслуживающий персонал Ряжских госпиталей.



В приказе от 24 января 1942 года говорится, что первые студенты (60 человек) приступили к занятиям.

Однако в мае все юноши были призваны в армию и остались одни девушки (16 человек).

Да! Тяжелое было время. Не было бумаги, наглядных пособий, не хватало письменных принадлежностей, учебников. В столовой студенток кормили только сечкой - других продуктов почти не было.

В учебных классах было темно. Занимались при лампе, висящей у доски. В классах было очень холодно, не хватало топлива. В общежитии спали в пальто и шубах, укрываясь матрацами.



Трудное было время, но девушки учились. Они знали, что стране нужны грамотные люди, хорошие специалисты.



В апреле 1942 года в техникуме открывается библиотека. В январе 1943 года согласно положению о цикловых комиссиях от марта 1940 года, в техникуме была утверждена первая цикловая комиссия общеобразовательных дисциплин. 7 апреля 1943 года приказом № 30 была учреждена цикловая комиссия специальных дисциплин.

Укрепляется материальная база техникума. В марте 1943 года в техникуме были библиотека, склады, сарай, пилорама. В сентябре 1943 года учебные группы переселяются с улицы Дзержинского в основное здание техникума на улице Красной.



На первый курс 1943-1944 учебного года было принято 125 человек. В 1944 году в техникуме уже обучается 8 учебных групп и работает 12 преподавателей. Для студентов вводится пятибалльная система оценок.

В 1945 году в техникуме учебных групп стало 10. Но положение в техникуме оставалось тяжелым. В кабинетах не было никакого оборудования, не было лабораторий. Отопление было плохое, занятия проходили при керосиновых лампах. В материалах музея техникума есть документы которые сообщают нам, что в этих условиях студенты и преподаватели часто работали в подсобном хозяйстве, для которого летом 1944 года были приобретены трактор ХТЗ, грузовик ЗИС-5, лошади Зорька, Милка, вол Мишка.

## Ряжский дорожный техникум в период становления 1946 - 1960 гг.

Ряжский дорожный техникум в период становления существует совместно с дорожно-механическим учебным комбинатом. По-прежнему в этих двух организациях была общая администрация. Но с течением времени грани между

ними стираются, учкомбинат теряет свое значение, и в 1955 году ликвидируется совсем. Все работники учкомбината зачисляются в штат техникума, который начинает усиленно развиваться.

Настоящее развитие Рязского дорожного техникума началось только после Великой Отечественной войны.



Вернулись с фронта преподаватели Б. А. Украинцев, К. К. Масленников, С. Д. Гречищев. Все они во главе с директором А. С. Безобразовым (1945-1948 гг.) были закреплены за учебными группами.



6 - 7 февраля 1946 года состоялся первый в истории техникума выпуск группы специалистов в количестве 17 человек, подготовленных в тяжелые годы войны:

1. Голосеева Вера Ивановна - оценка 4.
2. Говорчук Руфь Емельяновна - диплом с отличием.
3. Еремина Таисия Владимировна - оценка 3.
4. Еремина Нина Дмитриевна - оценка 3.
5. Давыдова Александра Васильевна - оценка 4.
6. Дрожжинова Валентина Ефимовна - оценка 3.
7. Лапутина Зинаида Антоновна - оценка 5.
8. Ларина Валентина Павловна - оценка 5.
9. Ларина Валентина Петровна - оценка 3.
10. Лунина Александра Васильевна - оценка 3.
11. Скоромникова Анастасия Егоровна - оценка 3.
12. Тучина Роза Петровна - оценка 4.
13. Щекочихин Александр Федорович - оценка 4.
14. Ларионова Елизавета Петровна - оценка 4.
15. Щелухина Валентина Николаевна - оценка 5.
16. Дыкина Ольга Петровна - оценка 3.
17. Корнеева Нина Григорьевна - оценка 3.

Всем специалистам присвоено звание техника-строителя по строительству и эксплуатации авто-гужевого дорог и искусственных сооружений на них. Выпускники получили назначения в разные точки страны.



22 сентября 2011 года, накануне 70-летнего юбилея, Ряжский дорожный техникум встречал гостей. Первой на встречу приехала Русанова (Говорчук) Руфа Емельяновна - выпускница первого выпуска 1946 года, она получила диплом с отличием за номером 1. Руфа Емельяновна на встрече со студентами группы 1129 рассказала, что учились в техникуме четыре года, в группе обучалось семнадцать студентов и все девушки, занятия проводились в приспособленном, неотапливаемом помещении. Шла война, учиться было трудно, но и интересно. Преподаватели почти все были из Ленинграда объясняли доступно на доске рисовали мелом детали узлы машин и агрегатов. Руфа Емельяновна рассказала о том, что она никогда в своей жизни ни разу не пожалела о том, что закончила Ряжский дорожный техникум, потому что здесь она получила очень хорошие и прочные знания, которые ей помогали всю ее долгую жизнь.

Вторая группа выпускников в количестве 19 человек была выпущена в 1947 году.



В 1948-1949 учебном году на первый курс было принято 135 человек. В техникуме уже 12 учебных групп и 15 преподавателей. В 1948 году директором техникума назначен Ильин Сергей Иванович. За время пребывания его на посту директора (1948-1954 гг.) в техникуме строится и перестраивается значительное количество зданий. Заслуга Ильина в том, что он первым начал строительство домов из шлака и показал пример всем горожанам. Техникум получил еще 5 кабинетов, клуб, гараж. Расширяется и педагогический коллектив техникума. Это литератор Грацинская Е. А., математик Соколов В. Н., преподаватель физкультуры Нистратов П. А. Эти люди связали с техникумом всю свою жизнь.

С 25 июня 1950 года в техникуме практикуется проведение "Дня открытых дверей". В 1951 году в техникуме создается цикловая комиссия общетехнических дисциплин. В нее включены дисциплины: черчение, электротехника, механика, физика и математика. В 1955 году в техникуме насчитывается уже 16 учебных групп, в которых обучалось 480 человек.

В том же году по состоянию здоровья С. И. Ильин оставил должность директора техникума и перешел на преподавательскую работу. Новым директором техникума назначен В. А. Мастенин. Продолжаются большие строительные работы. В них принимают участие и работники техникума и студенты. К декабрю 1956 года техникум получил еще 6 кабинетов.

С 1955 года началась систематическая работа по созданию и оборудованию учебных кабинетов и лабораторий. Большое значение в этой работе сыграла организация технического творчества учащихся. Силами учащихся было изготовлено

около 4000 наглядных пособий: схем, диаграмм, карт, плакатов, таблиц, моделей. Ежегодно стали проводиться выставки технического творчества учащихся. Техникум стал участвовать во всех выставках технического творчества, проводимых Управлением по подготовке кадров Министерства, и отмечаться премиями и Почетными грамотами. В 1955 году заведующим учебной частью был назначен Украинцев Б. А., который беспрерывно проработал на этой должности более 20 лет.



Все, кому довелось работать с этим человеком или учиться у него, до сих пор с теплотой и уважением вспоминают Бориса Александровича. Так, преподаватель материаловедения Алехина Л. И. в сентябре 2011 г. в интервью студентам рассказала: "Борис Александрович был необыкновенным человеком и замечательным руководителем. Когда я, молодой специалист, пришла на работу в техникум, именно Украинцев вводил меня в курс дела, давал уроки педагогики и основ психологии".

А вот выписка из характеристики на Украинцева Б. А., данная ему директором Мастениным в 1957-1958 годах:

"За 25 лет своей преподавательской деятельности в техникуме тов. Украинцев Б. А. показал себя с положительной стороны: является лучшим классным руководителем, дисциплинированным, инициативным, аккуратным в работе. Постоянный член местного комитета. Над повышением своего педагогического мастерства и технических знаний работает систематически. Исполняя обязанности зав.учебной части техникума, проделал большую работу по налаживанию работы учебного кабинета и приведению учебной документации в порядок. Политически грамотен и выдержан".

Украинцев Б. А. был неоднократно награжден грамотами, знаками отличия и занесен в книгу Трудовой Славы средних специальных учебных заведений Рязанской области за подготовку специалистов для народного хозяйства.

С 25 июля по 20 декабря 1959 г. в техникуме идет строительство спортивного зала и гаража.

## Рязский дорожный техникум в период дальнейшего развития и бурного строительства 1961 - 1975 гг.

В 1961 году в техникуме было 15 учебных групп и 13 кабинетов. С 1 сентября 1961 года в техникуме открывается заочное строительное отделение. На него приняты 2 группы. Первая - на базе семилетки - 30 человек, вторая - на базе десятилетки - 9 человек.

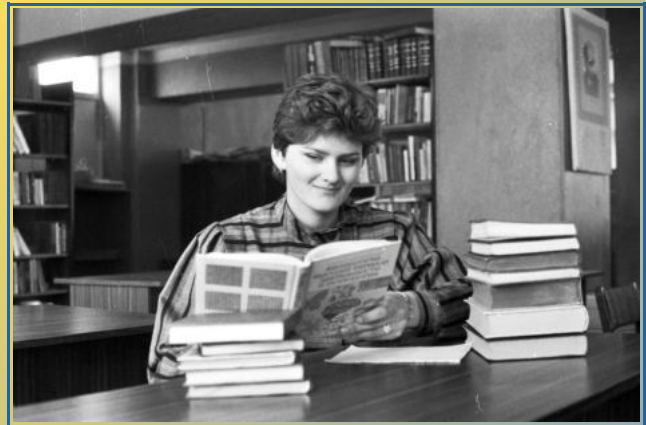
23 июля 1962 года исполняющим обязанности директора техникума назначен В. С. Глущенко.

Расширяется и укрепляется заочное отделение. Только на первый курс в 1962 году было принято 56 человек: 26 - на базе семилетки и 30 человек - на базе десятилетки.

В 1964 году здание техникума было перестроено. Теперь в техникуме стало 17 учебных кабинетов и лаборатория дорожно-строительных материалов. Число учебных групп увеличивается до 22. Заочное отделение насчитывает уже 87 человек.



В 1965 году в новом здании техникума был открыт читальный зал библиотеки, который строили студенты под руководством Глущенко В. С.





1964-1965 годы - годы строительства самого высокого в городе Рязске четырехэтажного общежития для студентов рядом с учебным корпусом. Строительство общежития на 258 мест началось весной 1964 года. Инженером по технадзору был назначен преподаватель техникума, инженер Плотников Я. К. В декабре 1965 года общежитие было построено. Стоимость строительства составила 242 тыс. рублей.



18 марта 1966 года состоялся митинг перед новым зданием, и в торжественной обстановке была разрезана лента. 258 студентов поселились в новом, благоустроенном здании. Кроме общежития были возведены котельная, трансформаторная будка, проложен водоотвод. Работу по устройству водоотвода выполняли студенты под руководством преподавателя Я. К. Плотникова. В 1966 году территория техникума была благоустроена.

С опозданием, в декабре 1966 года, отмечался 25-летний юбилей Рязского дорожного техникума. В честь юбилея был дан концерт художественной самодеятельности техникума.

Художественная самодеятельность студентов начала развиваться по-настоящему с октября 1966 года, когда в техникум была приглашена для руководства хором любительница русских песен - пенсионерка Иванова Клавдия Михайловна. За короткое время был создан хор из 120 человек, подготовлены 3 вокальные группы, солисты. Художественная самодеятельность техникума неоднократно отмечалась на различных смотрах и фестивалях. В 1966 году происходят значительные изменения и перемещения в личном составе. 1 сентября 1966 года приняты на работу преподавателями специальных дисциплин вчерашние выпускники техникума: Воеводина (Алехина) Лидия Ивановна, Токарева (Грובה) Вера Петровна, Сабралиева Мария Ивановна, Тихонова (Сафронова) Людмила Александровна. Многие из них до сих пор работают в техникуме. Так, в интервью нам Л. А. Тихонова рассказала: "Я поступила в техникум в 1961 г. по собственному желанию, очень хотела изучать геологию, училась на отлично, закончила техникум с "красным дипломом", и осталась здесь работать преподавателем. Т.е. всю свою жизнь я связала с техникумом и не жалею об этом".



В 1966 году было решено строить актовый зал. Зал техникуму был крайне необходим. В течение ряда лет (1964-1966) все общественные мероприятия происходили в спортивном зале. Это было неудобно и громоздко. В начале июня 1967 года были созданы строительные бригады из студентов 3 курса. Строительство шло очень быстро. В сентябре и октябре 1967 года студенты уже настилали потолок и пол, строили сцену. В зимнее время велись внутренние отделочные работы.

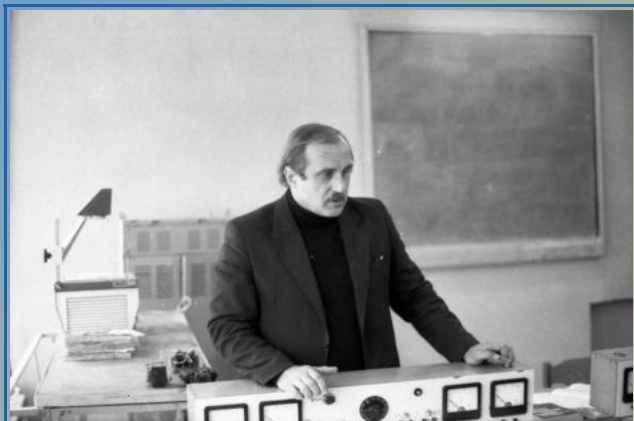
Во время учебных занятий строительство не останавливалось. Студенты работали после занятий, и уже 31 августа 1968 года в новом актовом зале было проведено первое мероприятие - собрание учащихся нового пополнения - 1 курса.

В 1971 - 1974 годах число учебных групп достигло 41. Поэтому занятия проводились в две смены. Работали курсы по повышению квалификации инженерно-технических работников дорожных организаций.

С 1972 года техникум стал проводить большую работу по проведению набора учащихся из соседних областей и регионов (Белгородская, Тульская, Пензенская, Ульяновская, Липецкая, Смоленская, Тамбовская области, Дагестан, Казахстан, Чебоксары).



В эти годы широко внедряются в учебный процесс технические средства обучения.



С 1967 года в техникуме стали проводить ежегодные вечера-встречи выпускников в первую субботу февраля. Связь с выпускниками поддерживается постоянно и сейчас.



С середины 60-х годов техникум установил тесную связь с районным обществом по охране памятников истории и культуры. Студенты устанавливают шефство над Братским кладбищем города. Начиная с конца апреля, ежегодно, студенты приводят территорию кладбища в порядок после зимних холодов. С 1969 года из студентов техникума стали создаваться строительные студенческие отряды для работы в колхозах и совхозах области. С 1968-1969 годов в техникуме стали проводиться вечера отдыха (32-35 вечеров в год) и вечера КВН.





В 1968 году были приобретены музыкальные инструменты для духового оркестра, а в 1969 году, под руководством студента Курбатова А. (сейчас это преподаватель РДТ), был создан эстрадный оркестр.

Под руководством Селезнёвой Н.Н. начинают проводиться ежегодные балы.





С 1968 года начинают проходить соревнования на звание "Лучшая группа техникума". Ежегодно подводятся итоги успеваемости, посещаемости и участия в общественной работе техникума учебных групп. Лучшая группа техникума награждается материально и премируется поездкой в Москву или Рязань на экскурсию.

В эти годы в техникуме идет успешная спортивная работа. В техникуме работает 12 спортивных секций, где занимается 350 человек. С 1967 года проводится ежегодная комплексная техникумовская спартакиада среди учебных групп.



Сборные команды техникума по лыжному спорту, волейболу, баскетболу, футболу, стрелковому спорту, теннису, легкой атлетике, конькам неоднократно становятся чемпионами Ряжского района и Рязанской области. В 1972 году в техникуме начинает плодотворную работу литературный кружок. Кружок издает рукописный журнал "Магистралы молодежи". Наиболее активным членом кружка был студент: Владимир Силкин (ныне известный поэт и общественный деятель российской культуры).



В середине 70-х годов в общежитии РДТ открывается музейная комната истории Ряжского дорожного техникума.

## Ряжский дорожный техникум в период дальнейшего развития 1976 - 1996 гг.

В 1976 - 1980 годы в техникум было принято на дневное отделение 1210 человек, а на заочное - 810 человек.





В техникуме создаются все условия для подготовки кадров по дорожному строительству. В эти годы в техникуме сложился опытный - творчески работающий педагогический коллектив. В 1978 году заместителем директора по учебной работе становится Ляшенко Алексей Григорьевич, который плодотворно работал на этой должности до 2002 года. Значительный вклад в качественную подготовку специалистов - дорожников внесли преподаватели А. Ф. Литвинов, В. Н. Козырев, А. Г. Чижов, К. А. Шеина, Н. П. Ляшенко, Л. Ф. Иванова, Л. Я. Ворожко, Т. Ф. Баркова и другие.









## РЯЖСКИЙ ДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ

# 1941г. — 40 — 1981г.



**Ряжский дорожный техникум**  
 Основан в 1941 г. на базе Ряжского дорожно-механического узлового комитета Главного дорожного управления при С.С.С.Р.Ф.С.Р. и Ряжской профессиональной технической школы, существовавшая с 1920 года.

В социалистическом соревновании среди учебных заведений Министерства РСФСР за достижения в соревнованиях научно-исследовательских работ техникуму присуждены звонковые места:

2 место - 1977/78 уч. год  
 3 место - 1978/79 уч. год  
 1980/81 уч. год  
 1979/80 уч. год

Первый выпуск специалистов состоялся в феврале 1946 года - 1 человек:  
 ГОЛОСОВЫЙ И.И.      АУКИНА А.В.  
 ГОРЮНЧУК Р.Е.      ЛАРИНА В.В.  
 ЕРЕМИНА Г.З.      СКОРОМНИКОВА А.Е.  
 АРВАНДОВА А.В.      ТУЛОНА Р.П.  
 АРЖЖИКОВА В.Е.      ШЕНЮКОВИЧ А.Ф.  
 ЛАДУГИНА З.А.      ЛАРИОНОВА Е.П.  
 ЕРЕМИНА П.А.      ДЕЛУГИНА В.И.  
 ЛАРИНА В.П.      АУКИНА О.П.  
 КОРНЕЕВА Н.Т.

Все выпускники были направлены в Оксфордскую, Ленинградскую, Ульяновскую, Новосибирскую области, Марийской и Коми АССР.



За 40 лет техникум окончили 7365 человек



Успеваемость учащихся (в процентах)





# РЯЖСКИЙ ДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ

## ИДЕЙНО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

учащихся



Идет защита рефератов по общественно-политической тематике.



Учащиеся школы молодого лектора в комнате лекторской славы.

Формированию марксистско-ленинского мировоззрения приобретению каждым учащимся навыков и опыта организаторской, массово-политической и воспитательной работы в коллективе способствует общественно-политическая практика.

Теоретический курс ОПП учащиеся проходят в «школе перекрестника», школе воспитания общественно-политической активности, школе молодого специалиста.

Практические навыки общественной работы учащиеся приобретают на факультетах университета общественных профессий, комсомольско-профессионального агитации, молодого лектора, редакторов стенной печати, санинструкторов, вист-клубов, общественных работ в различных видах спорта, судей по игровым видам спорта.



Теоретические занятия по ОПП.



Занятия в школе молодого лектора проводит преподаватель Чижов А.Г.



Итоги общественной активности учащихся подводятся во время Ленинского зачета.



23 февраля 1981г. Митинг, посвященный открытию XXVI съезда КПСС.



# РЯЖСКИЙ ДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ

## КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

УЧАЩИХСЯ



Материалы XXVI съезда КПСС используются при изучении многих тем всех изучаемых учащимися предметов.



Учащиеся Т.Кучера Сидоренко И. и Рязанца Н. за изучением материалов марксистского (1982) пленума ЦК КПСС.

Помимо воспитательной работы с учащимися строятся на основе комплексного плана коммунистического воспитания на весь учебно-образовательный процесс.

В учебном году приняты участие в работе факультетов общественной профессии — 107 чел (20%), в школе молодого лектора — 22 чел, в школе комсомольско-профессионального агитации — 110 чел (19%), в конкурсе творческой работы по общественно-политической тематике — 506 чел (80%).

Важное место в воспитательной работе занимает изучение учащимися материалов XXVI съезда КПСС, призывания К.Маркса, Ф.Энгельса, В.И.Ленина, членов товарища А.И.Брежневца, Малашева, Возрождения, Целина, Восставания.



Идет диспут «Активная журналистика в школе. В чем она заключается?»



Занятие предметного кружка ведет преподаватель Иванова А.Ф.



Выступление учащихся слушателя школы молодого лектора, Стеничкина И. в учебной группе.



Участники лыжного марафона по местам боевой славы.



# РЯЖСКИЙ ДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ

## УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА



УЧЕБНЫЙ КОРПУС

### Ряжский дорожный техникум основан в 1941г.

Техникум готовит техникум-строителей по специальности "Строительство и эксплуатация автомобильных дорог" на дневном и заочном отделениях.

#### ТЕХНИКУМ РАСПОЛАГАЕТ ДВУХЭТАЖНЫМ УЧЕБНЫМ КОРПУСОМ

В его помещениях размещаются 4 лаборатории, 15 учебных кабинетов.  
Имеется библиотека с книжным фондом 60 тысяч экз. учебной, технической и художественной литературы, читальный зал на 40 мест и актовый зал.  
Общедневные техникума 4<sup>х</sup> этажное на 250 мест.  
В здании общежития имеются столовая на 50 мест.  
В настоящее время ведется строительство нового корпуса на 900 учащихся.



Общедневные 7-этажное 250 мест



Фрагмент кабинета общественных дисциплин



В лаборатории техникума



Кабинет черчения и рисования



# РЯЖСКИЙ ДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ

## КОНТИНГЕНТ, ПОКАЗАТЕЛИ УЧЕБЫ



Много энергии, педагогического и производственного опыта вкладывает в подготовку и проведение каждого урока проф. Стенюкина В. В.



Преподаватель Фролов Н. Г. проводит урок по изучению материалов XVIII съезда КПСС.

Контингент учащихся на 1.10.82г. — 703 чел.

Приним в 1982г.  
Всего — 360 чел.  
в т.ч. дневное отделение — 210 чел.  
заочное отделение — 150 чел.

Выпуск в 1982г.  
Всего — 376 чел.  
в т.ч. дневное отделение — 210 чел.  
заочное отделение — 150 чел.

#### Динамика показателей учебы.

Показатели	64 чел	1980г.	1981г.
1. Успеваемость	%	88,6	88,7
2. Сдали экзамены:			
на отлично	%	7,1	5,3
и хорошо и только хорошо	%	66,2	66,2
только на удовлетворительно	%	25,7	27,8
3. Средний бал защиты дипломных проектов		4,75	4,70



Урок в классе программированного обучения. В 1981/82 учебном году около 3000 часов проведено с использованием классической и дидактической аппаратуры.



Преподаватель Чижов А. Г. на уроках истории имел возможность изучать материал с заданиями, решаемыми советским народом на современном этапе.



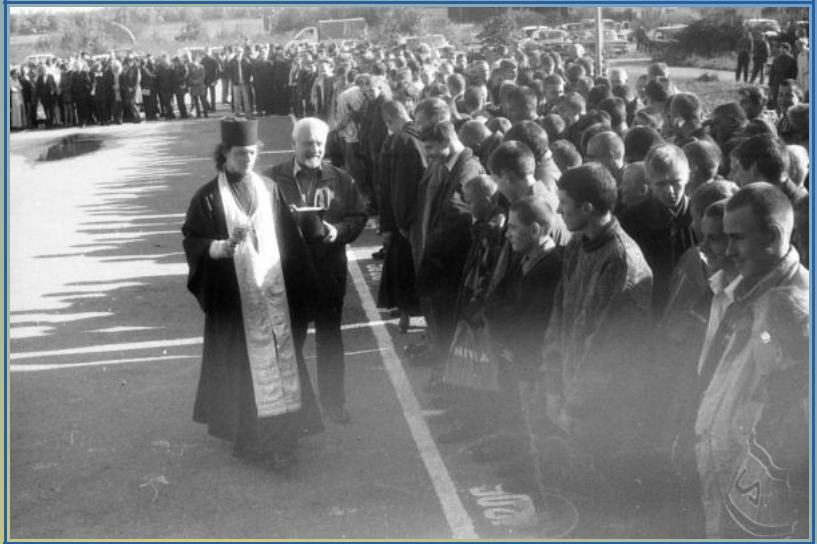
Преподаватель Трофимов С. В. 80% уроков по литературе проводит с использованием фрагментов кинофильмов.

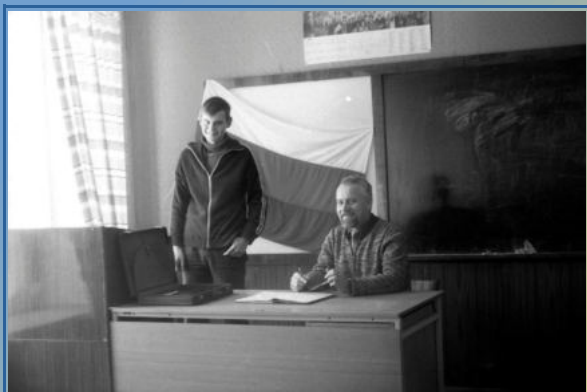
С 1985 года начинается строительство нового учебного корпуса техникума на улице Горького и учебный полигон площадью 4,5 га.



В 1987 году техникум переезжает в новое четырехэтажное здание, где размещаются 37 учебных кабинетов, лаборатории ДСМ, электротехники, физики, информатики, мастерские, актовый и спортивный залы, библиотека, административные и хозяйственные кабинеты. В новом здании техникума открыт музей Рязского дорожного техникума.



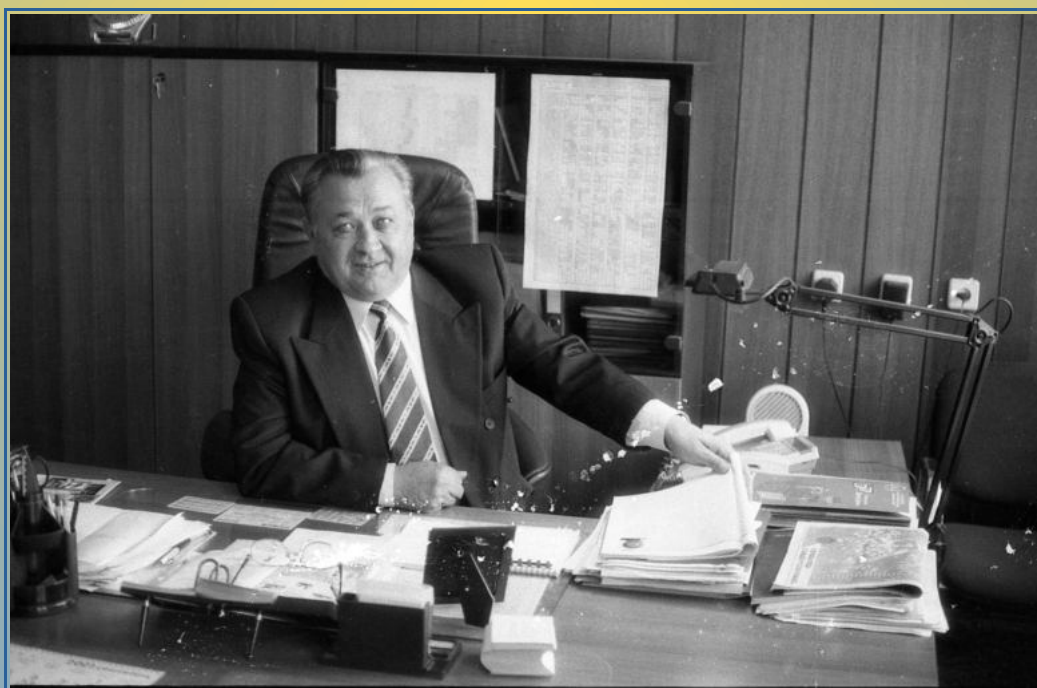




В своей исследовательской работе мы использовали много письменных фотоматериалов из нашего музея.



Новым директором техникума становится А. В. Калинин, который бесценно возглавлял техникум более 20 лет.



В 1986 - 1990 годах в техникум было принято 1045 студентов.

В 1988 году открывается механическое отделение.

В 1991 году было открыто отделение бухгалтерского учета.

В 1993 году - отделение "Менеджмент в строительной отрасли".

## Ряжский дорожный техникум в 1997 - 2012 гг.



С 1997 года техникум перешел на обучение по Государственным образовательным стандартам среднего профессионального образования. Педагогический коллектив проводит большую работу по созданию учебно-методического обеспечения учебных дисциплин. В учебном процессе начали применять видеofilмы, созданные преподавателями техникума А. Ф. Литвиновым, Т. И. Затеевой, Ю. В. Антоновым. Для повышения эффективности учебно-методической работы преподавателей, учебной работы студентов ежегодно проводятся смотры-конкурсы на лучшие методические работы, рефераты, лабораторные и практические работы. Победителей награждают грамотами и материально поощряют. 1 марта 1999 года, с целью более глубокого освоения студентами практических умений и навыков в период производственной практики по специальности 2905 ("Строительство и эксплуатация автодорог и аэродромов"), создана проектно-изыскательская группа техникума. Группа выполняет работы на договорной основе. Руководителем группы и ведущими специалистами назначены преподаватели техникума:

А. Н. Мурашов, А. Ф. Литвинов, А. И. Курбатов.

С 2000 года техникум участвует в реализации системы непрерывного образования по форме "Техникум - ВУЗ" с Владимирским Государственным университетом ведет очно-заочное ускоренное обучение по специальности "Строительство и эксплуатация автодорог и аэродромов"; с 2002 г. сотрудничает с Рязанской сельскохозяйственной академией, ведется дистанционное ускоренное обучение на базе среднего специального образования по специальностям: "Экономика и бухгалтерский учет в отрасли", "Экономика и менеджмент в отрасли", "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования", "Строительство и эксплуатация автодорог и аэродромов". Так что теперь наши выпускники могут получать высшее образование, не уезжая из Ряжска.

В 2000 г. был построен тренажерный зал, который сразу стал любимым местом спортивных занятий как студентов так и преподавателей.

В 1996 - 2000 гг. работают спортивные секции: лыжного спорта (руководитель О. А. Литвинова), легкой атлетики (руководитель В.А. Гаврилов), волейбола (руководитель Ю. В. Ивлиев).

С середины 90-х гг. ежегодно стала проводиться общетехникумовская спартакиада между учебными группами по волейболу, легкой атлетике, гимнастике, настольному теннису, шахматам. Сборные команды техникума в областных соревнованиях постоянно входят в шестерку лучших команд, по легкой атлетике занимают призовые места.

На совершенно новый уровень вышла воспитательная работа в техникуме. Она направлена на развитие творческих способностей студентов. Регулярным становится проведение конкурсов по различным дисциплинам. Новое содержание получили "Декадники специальности". Особый интерес у студентов вызывает участие в профессиональных конкурсах на звание: "Лучший водитель", "Лучший сварщик", "Лучший лаборант", "Лучший геодезист", "Лучший оператор ЭВМ", "Лучший менеджер".

На довольно высоком уровне проводятся открытые классные часы, посвященные различной тематике: "65-летие Победы в Великой Отечественной войне", "Творчество А. Блока", "110-летие со дня рождения С. Есенина", "Судебный процесс над наркотиками", "510-летие города Ряжска".

Традиционно проводятся смотры-конкурсы художественной самодеятельности студентов "Профессия - гордость моя!", Рождественские и Пасхальные чтения. Повышению качества образовательного процесса способствует постоянно совершенствующаяся материально-техническая база. На сегодняшний день техникум располагает 14 лабораториями и 37 кабинетами, учебными мастерскими, спортивным, тренажерным и актовым залами, автодромом, 9 дисплейными классами, в которых 100 компьютеров имеют выход в Интернет. 13 учебных кабинетов оборудованы мультимедийными

проекторами. Большое внимание руководство техникума уделяет библиотечному фонду. Наши студенты могут пользоваться электронными учебниками и наглядными пособиями, ресурсами ведущих библиотек России.



Большое внимание уделяется лично - ориентированному и развивающему обучению, через использование проектного метода, через учебно-исследовательскую работу студентов. Развиваются не только общие, но и профессиональные компетенции.



Используя теоретические знания, студенты осваивают навыки работы на практике. Учебно-производственная работа направлена на получение ребятами рабочих профессий. В прошедшем учебном году 62 человека получили удостоверения дорожного рабочего 3-4 разряда, 51 студент - слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов 2-4 разряда, 32 удостоверения тракториста-машиниста, 58 - водителей категории "В - С", 39 человек - операторов ЭВМ 2-3 разряда.

Во время учебной практики студенты помогают в ремонте и содержании 21 километра автомобильной дороги, осваивают дорожную технику и автомобили. На предприятиях отрасли во время производственной практики наши студенты работают мастерами, геодезистами, механиками. По итогам производственной практики проводятся конференции, где каждый может поделиться полученным опытом. После стажировки многие студенты получают приглашение на работу в дорожные организации. Спрос на специалистов постоянно растет. Каждый год из стен техникума выходит около 290 специалистов, защитивших дипломы на "отлично" и "хорошо". Высокая оценка знаний - показатель работы всего педагогического коллектива, где половина преподавателей имеет высшую категорию, и два педагога удостоены звания "Заслуженный учитель РФ" - Наталья Вячеславовна Арсагова и Александр Федорович Литвинов.

За время существования техникума выпущено более 14 тысяч специалистов для дорожного хозяйства, которые работают во всех районах, областях России и многих странах СНГ. Сотни тысяч километров дорог построены выпускниками Рязского дорожного. Многие из них добились значительных успехов:

В. Г. Аксенов работает в аппарате Президента России;

Б. А. Толпинский - заместитель начальника отдела материально-технического снабжения Концерна Росавтодор;

С. А. Толпинский - начальник Каширского ДРСУ;

В. Я. Забидаров - заместитель начальника объединения Росдориндустрия;

И. Ф. Вышегородцев - заместитель начальника центральной автодороги;

В. В. Калитин - заместитель начальника Карелавтодора;



В. Г. Воробьев - начальник объединения Ярославльавтодор;  
А. С. Ильин - начальник отдела экспертизы Концерна Росавтодор;  
В. Е. Епифанов - заместитель начальника Рязаньавтодора;  
А. Н. Антипин - заместитель начальника Рязаньавтодора;  
В. Н. Кузнецов - заместитель начальника Рязаньавтодора;  
А. В. Рябых - начальник Ступинского Автодора;  
Н. А. Назин - начальник Русского ДРСТ;  
В. П. Хромов - главный инженер Ярославского ДРСУ;  
Ю. Г. Симаков - профессор, доктор биологических наук;  
В. А. Силкин - российский поэт, общественный деятель.



В 2017 г. Рязский дорожный техникум отметил свой юбилей: своё 75 - ление!

### Рязский дорожный техникум проводит обучение по четырём специальностям очно и заочно:

270831 - Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

190605 - Эксплуатация и ремонт подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования

080110 - Экономика, бухгалтерский учёт и контроль

080501 - Менеджмент

Обучение производится на бюджетной основе (при наличии бюджетных мест).



#### Наш адрес:

391964, Рязанская обл., г. Рязск, ул. Горького, 115, Рязский дорожный техникум

Контактные телефоны: 21-233, 43-990, 43-930 (секретарь приемной комиссии)

Имеется общежитие по адресу: ул. Пушкина 4.