

Практике посвящается



Для прохождения производственной практики меня направили в Подмоскowie в СУ-905 по линии «Мобильных кадров». Должность мне определили разнорабочим, но уже на следующий день я попросился к геодезистам и помогал

делать разбивку на тахеометре. Несколько дней я проработал там, а потом мастер забрал меня на планирование разбивки и отсыпки шлака. Там я узнал, что такое проверка геодезическая и лабораторная. Неделю я работал на этом объекте, научился работать с роботом. Мне доверили работать мастером, и я сам доводил объект до сдачи. Когда приехал новый мастер, он похвалил меня, и мы сдали все асфальтчикам. А нам дали еще три объекта на отсыпку шлака. Также я успел поработать геодезистом, делал бровку и ось, рассчитывал объем накопителя. В общем, много чему научился, тому, что пригодится в будущей работе.

В. Казаков, 4205

Я работал в Московской области на строительстве дороги ЦКАД -3. Нам выдали форму,



заполнили бумаги и ... отправили переносить бревна. Но на третий день прораб отправил меня на участок во вторую смену. Уже на месте мне объяснили мои обязанности. Я был «точковщиком», т.е. считал количество машин и заносил данные в журнал. Первый месяц работал на ПК 270,

у меня был простой участок с небольшой активностью: 4-5 полноприводных машин, 2 экскаватора, каток и бульдозер. И все было просто, пока не пришла пересменка, и меня не перекинули на другой участок. С 20-30 количество рейсов увеличилось до 160-180. Я был один точковщик на двух мастеров на огромный участок. Но постепенно я привык, запомнил все машины и водителей. Потом мои обязанности еще расширили: по приезду на базу я не только заходил в диспетчерскую сдавать точковку, но и в прорабскую заполнять журнал. От меня зависела зарплата рабочих, я рассчитывал часы из объема. Из-за этого до кровати я добирался к 9 часам. Много чего приключилось за это время, не говоря уж о том, что закрыли столовую из-за нехватки продуктов. Но итог практики: я узнал много нового о технике, приборах и людях, с которыми приходится работать.

А. Халилов, 4205

Я проходила практику в Ряжском ДРСУ. Работала дорожным рабочим. В мои обязанности входило про-



ливание эмульсии во фрезерованные ямки, регулирование движения транспортных средств, сбор мусора на обочинах и кюветах, учет КАМАЗов с песком и щебнем, запись в журналах. Узнала много практических вещей, которые пригодятся в будущем. Практика понравилась тем, например, что в ДРСУ хороший коллектив, нравилась и сама работа, хоть иногда работали сутками. Но оплачивали труд хорошо, я довольна.

А. Кочетова, 4205.

Я работала в Рязани в проектной конторе «Институт Рязаньагроводпроект». Была проектировщиком, чертила паспорта на до-

роги Рязанской области. Делала задания быстро, и поэтому было очень скучно, а сложные задания мне еще не давали, т.к. как практикантка я не могла нести полную ответственность за результат работы. В конторе был современный Автокад, он сам считает радиусы, биссектрисы, углы, расстояния. У меня был куратор, который мне постоянно говорил о необходимости учиться дальше, я с ним согласна и хочу закончить четвертый курс на отлично. С коллективом я подружилась.

М. Мастюкова, 4205

Моя практика проходила в Рязани в компании «Лидер-Строй». Я работал разнорабочим на участке трассы М5, где велось расширение дороги и обустройство прилегающей территории. Первую неделю нас гоняли по всему участку. На вторую неделю попал к геодезистам, участвовал в разбивке, забивал колья, ходил по точкам с «зеркалкой», пользовался тахеометром, помогал с черте-



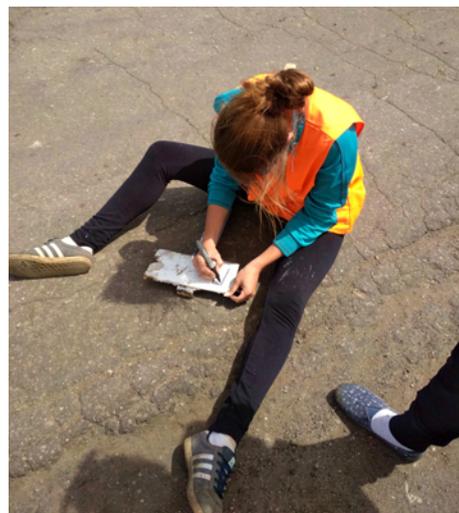
жами в Автокаде. После геодезистов меня и еще двух ребят взяли на планировку откосов и их засев газоном, мы считали самосвалы, следили за отсыпкой зем. полотна, проливали песок водой для лучшей укатки, растягивали струны под укладку бетона, асфальта. Работать там мне очень понравилось, но другие рабочие нас недолюбливали, потому что мы не работали в дождь, и нам не давали очень трудной работы. Минус был в том, что до участка надо было каждый день ехать по 50 км, от этого

рабочий день был с 7 утра до 8 вечера, но это все хорошо оплачивалось, поэтому я не в претензии.

М. Киселев, 4205

Сначала в Ряжском ДРСУ мы изучили технику безопасности, а потом нас направляли на разные объекты, где мы убирали мусор по краям дороги, красили ограждения, автобусные остановки, чистили лотки, расставляли пикетные столбики. Практика мне лично не очень понравилась, мы сильно уставали, замерзали, надеюсь, на 4 курсе мне больше понравится.

А. Левкина, 4205



Я работал в СПК «Мир» в с. Студенки А.-Невского района. Мы ремонтировали КАМАЗы, ЗИЛы, трактора, а также комбайны. Ре-



монтировали ступицы, делали шиномонтаж, заменяли и ремонтировали стартеры и генераторы, меняли масло в двигателях. Много я уже умел делать, из нового – научился работать на комбайне ACROS. Понравилось мне на практике то, что там в хозяйстве дружный коллектив, строгое, но справедливое руководство, своевременная доставка запчастей и оборудования, своевременная выплата зарплаты.

А. Ивакин, 4104

Я работал в Ряжском ДРСУ. К сожалению, в связи с проблемами кадров, в мастерские я попал не сразу, а поработал сначала на дорогах. Исколесили мы половину Рязанской области, ремонтируя или укладывая дорогу. Несколько раз мне приходилось даже водить ка-

ток. Большую часть времени я провел на строительстве автодороги Ухолово - Сарай. Потом еще неделю устанавливал на ней дорожные знаки. Ну а оставшееся время я работал в мастерских. Там я помогал мастеру обслуживать машины, участвовал в тех. обслуживании.

И. Ряпухин, 4104

Два месяца я был на практике в организации СПК «Мир». Это было время, когда можно было отдохнуть от каждодневной учебной суеты и заняться по настоящему полезным делом. СПК – довольно передовое хозяйство, где много различной техники, начиная с JOHN DEER, ROPA и др., тоже очень востребо-



ванных. Не скажу, что нас сильно загружали, но бывали деньки, когда приходилось задержаться, т.к. были уборочные работы, и все комбайны должны были быть готовы к работе. Когда техника ломалась в поле, нас посылали туда с глав-

ным слесарем. В целом, все прошло хорошо, и я неплохо заработал.

Д. Ивакин, 4104

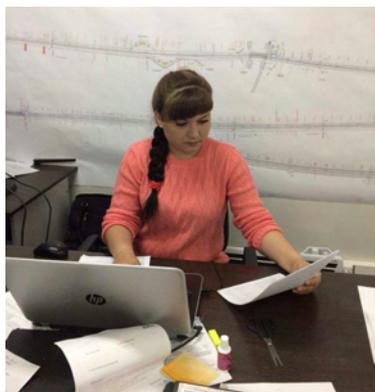
Я работал в родном селе Чирково. Получил трактор МТЗ 82. Занимался ТО трактора, потом начал возить песок с карьера. В начале сенокоса получил прессподборщик и заготавливал сено. Во время уборки урожая занимался перевозкой зерна на тракторе Белорус 1221. В начале посевной получил трактор JOHN DEER и обрабатывал поле под сев. Так что я много работал, работал на разной технике и изучил ее на практике, узнал ее сильные и слабые стороны, ремонтировал по мере необходимости и своей практикой я доволен.

М. Мартынов, 4104

Подсобным рабочим я проходил практику на Рязском авторемзаводе. Сначала ходил за трактором и грузил его цилиндрами, шлангами, пальцами, болтами. На второй неделе поставили меня во второй пролет, где происходит обвязка кузова железными трубами для работы гидравлики. В ходе практики я научился работать с кран-балкой для поднятия тяжелых деталей, опрессовки труб. Также я менял шланги высокого давления, заправлял баки гидравлическим маслом. Прошла моя практика хорошо.

А. Кеданов, 4104

С 1.07.17 по 15.09.17 от ООО «Мобильные кадры» я проходила практику в Строительном управлении №905 в Маловишерском районе Новгородской области на строительстве трассы М11. Работала я в производственно-



техническом отделе. За время прохождения практики занималась разными видами работ:

составлением сводок, реестров, таблиц по укреплению откосов, обочин в программе Автокад, а также подготавливала исполни-

тельную документацию для сдачи в архив. Работа была несложная, но очень интересная. Ко всем заданиям я подходила ответственно, знания, полученные в техникуме, безусловно,годились, даже были случаи, когда приходилось помогать практикантам с Омска и СИБАДИ. Но были случаи, когда за помощью приходилось обращаться к инженерам. Они с радостью помогали. Коллектив был очень хороший, ко мне относились как к коллеге. Мне предложили после техникума работать у них на должности инженера ПТО. Жили вдвоем с Настей Межевой в общежитии. Условия были прекрасные. Я планирую работать в этой организации после получения диплома.

О. Гусева, 4105

Я проходил практику в компании Лидер-Строй. Занимался реконструкцией автомобильной дороги М5 Урал на 241 км. Работал дорожным рабочим. В результате работы я бо-



лее подробно ознакомился со многими новыми технологиями дорожного строительства. Работа была достаточно интересная. Благодаря ей я получил много практических знаний в работе с некоторыми современными системами, напр. GPS модулирование.

П. Лапутин, 4105.

Вместе с другими нашими ребятами я работал в Новгородской области в СУ 905, мы строили трассу М11 I-A категории. Три месяца я проработал там и ни минуты не сожалел об этом. Взяли меня помощником мастера, научили работать с людьми, с приборами, например с тахеометром. С помощью прибора мы выводили ЩПС под проектную отметку. Мне очень понравилось проживание на базе, отношение ко мне мастера. После практики меня пригласили на работу в это управление.

И. Алябьев, 4105

Я проходила практику в организации СУ 905. Работала диспетчером материалов. Работала я в кабине, составляла реестр материалов, делала сводную материалов, заполняла путевые листы для наемных автомобилей. По приезду



PCM 142 ACROS 350. Я занялся подготовкой

меня направили в д. Алешино, но через три недели перевели на другой объект д. Останино Московской области. Так что я участвовала в строительстве центральной кольцевой автодороги №3. Бытовые условия очень хорошие: вагон «люкс» на двоих. Кормили очень хорошо, всегда был большой выбор. Я многому научилась, но многое уже умела, обучаясь в техникуме. Организация предложила мне работу по окончании техникума.

М. Филиппова, 4105

Я работал лаборантом в Лидер-Строе. В мои обязанности входило: отбивать кольца филь-



трации песка, отбивать стандартник, каждый день проверять и записывать температуру влажного и сухого воздуха, контролировать температуру укладки асфальто-бетонной смеси. Также я следил за уплотнением ППС, ЩПС. Все приборы и техника, с которыми я работал, были нового поколения. Коллектив мне очень понравился, я подружился с коллегами. Платили нам вовремя и достаточно хорошую сумму. Я с удовольствием работал бы там после получения диплома.

Н. Туманов, 4105

агрегата к уборочному сезону. Техниккой я был доволен, она высоконадежная и очень комфортабельное рабочее место, в котором установлена современная система климат-контроля. Весь рабочий процесс выводился на 12 дюймовый дисплей, в моем распоряжении было меню различных возможных опций.

Д. Почкин, 4204